



FISKERIDIREKTORATET

Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og
årlege deltakaradgangar 2019

Norwegian fishing vessels, fishermen
and licenses 2019

Livet i havet - vårt felles ansvar

Rapport

Tittel (norsk/engelsk)-

Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar 2019/Norwegian fishing vessels, fiskermen and licenses 2019

Årstall
2019

Ansvarlig avdeling:
Statistikk

Emneord:
Fiskeflåten, aktive
fiskeflåten,
konsesjoner og
deltakaradgangar,
fiskarmanntal
Totalt antall sider:
86

Arkivsaksnummer:

Dato utgitt:

[Arkivsaksnummer]

26.03.2020

Saksansvarlig:
Oddrunn Ølmheim

ISSN/ISSB:
2464-3084

Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar/2019

Samandrag

I denne publikasjonen presenterer Fiskeridirektoratet statistiske oversikter for den norske fiskeflåten. Publikasjonen inneheld tidsseriar bakover i tid av varierende lengde og førebelse tal for 2019. Opplysningane er ajourført pr. 31.12. kvart år.

Opplysningane er henta frå Fiskeridirektoratets Register over merkepliktige norske fiskefarkostar, Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister, Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakerregister og Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal. Nærare orientering om kjelder og framgangsmåte er gitt sist i rapporten.

Informasjon om lovverk kan ein blant anna finne på Fiskeridirektoratets internettside under "Om statistikken" som er gjort tilgjengeleg for dei ulike registra.

Summary

In this publication the Norwegian Directorate of Fisheries presents statistical overviews for the Norwegian Fishing Fleet. This publication contains time series backward in time of varying length, and preliminary figures for 2019. The information is pr. 31 December each year.

The statistics are gathered from the Register of Norwegian Fishing Vessels, Register of Landings, Register of Norwegian Fishing Licenses and Register of Norwegian Fishermen. More details regarding sources and statistical methods used are given in the last part of the report.

Innhald

A. Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar.....	5
1. Innleiing	6
2. Utvilking i fiskeflåten.....	6
3. Utvikling i talet på fiskarar.....	8
4. Utvikling i konsesjonar/deltakaradgangar.....	9
B. Tabelloversikt.....	17
C. Tabellar	23
D. Kjelder og definisjonar	78
1. Kjelder	78
2. Definisjonar	80

LIST OF CONTENTS

A. Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses	11
1. Introduction.	11
2. The fishing fleet.	12
3. The number of fishermen.	13
4. Licenses	15
B. List of tables.	20
C. Tables	23
D. Sources and definitions.	82
1. Sources	82
2. Definitions.	83

A. Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar

1. Innleiing

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen statistiske oversikter som viser sentrale utviklingstrekk i den norske fiskeflåten. Denne publikasjonen omfattar opplysningar til og med år 2019 og er ajourført pr. 31.12.

Ei nærare orientering om kjelder og framgangsmåte er gitt i eit eige kapittel i publikasjonen.

Informasjonen i publikasjonen er delt i 4 ulike tematiske deler:

Del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, er ei rein oppteljing av talet på fartøy som er registrert i Register over merkepliktige norske fiskefarkostar (Merkeregisteret) pr. 31.12. kvart år.

Del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, tek utgangspunkt i opplysningar frå Merkeregisteret og opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister (Sluttsetelregisteret). Ved å halde desse to registra opp mot einannan vil ein kunne få indikasjonar på kor stor del av fartøya registrert i Merkeregisteret det enkelte år som faktisk vert nytta til inntektsgjevande fiske.

I Del III vert opplysningar frå Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister pr. 31.12. kvart år presentert. Føremålet med oppstillingane er å vise utviklinga i talet på ulike konsesjonar (spesielle løyve) og deltakaradgangar.

Del IV, Opplysningar frå Fiskarmanntalet, er ei rein oppteljing av talet på fiskarar som er registrert i Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal (Manntalet) pr. 31.12. kvart år.

I tolkinga av tala i denne rapportens del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, og del III, Opplysningar om konsesjonar og årlege deltakaradgangar, ber ein lesaren å legge merke til følgjande:

- Fiskeridirektoratet har i åra 2000–2019 gjennomført fleire rundar med kvalitetssikring for å slette fiskefartøy som ikkje er aktive frå Merkeregisteret.
- Årleg gebyr for å ha fartøy registrert i Merkeregisteret blei innført i 2004.
- Ei kondemneringsordning for mindre kystfiskefartøy med deltakaradgangar i lukka fiskeri blei sette i verk sommaren 2003. Ordninga har vore administrert av Innovasjon Norge og finansiert gjennom eit strukturfond.
- I åra 1996–2005 hadde dei mest sentrale fartøygrupper i havfiskeflåten tilbod om enhetskvoteordningar. Kort fortalt gjekk desse ordningane ut på at ein mellombels kunne overføre kvotar frå eit fartøy til eit anna dersom det avgjevande fartøy vart sletta frå Merkeregisteret. Dersom avgjevande fartøy vart kondemnert fekk ein behalde dei mellombels tildelte kvotane lenger.
- Desse ordningane blei i 2005 erstatta av ei såkalla strukturkvoteordning der tilleggskvotar kunne tildelast eit fartøy permanent. Avgjevande fartøy skal som ein hovudregel kondemnerast.
- Frå og med 2004 har større kystfiskefartøy med deltakaradgang i lukka fiskeri (med ei hjemmelslengd¹ større enn 15 meter) også hatt tilbod om strukturkvoteordning.
- Nytildeling av strukturkvotar blei mellombels stansa hausten 2005 i avvente av ei gjennomgang av flåtestrukturen. Strukturkvoteordningane blei opna opp att 8. juni 2007.

¹ Kvotedefinerande lengd på fartøy.

- Frå og med 2008 har kystfiskefartøy med deltakaradgang i lukka fiskeri med ei hjemmelslengd mellom 11 og 15 meter (13 meter i kystnotfiske etter makrell) hatt tilbod om strukturvoteordning.
- Frå og med 2008 er strukturkvotane, både for havfiskeflåten og kystfiskefartøy, tidsbegrensa.
- Lovheimelen for innkrevjing av strukturavgift til finansiering av kondemneringsordninga utløp 1. juli 2008. Ordninga blei likevel vidareført til 1. juli 2009 pga. uteståande midlar frå 2008.

Nedanfor vil det bli gitt ei kortfatta oversikt over sentrale utviklingstrekk i fiskeflåte og fiskarmanntal.

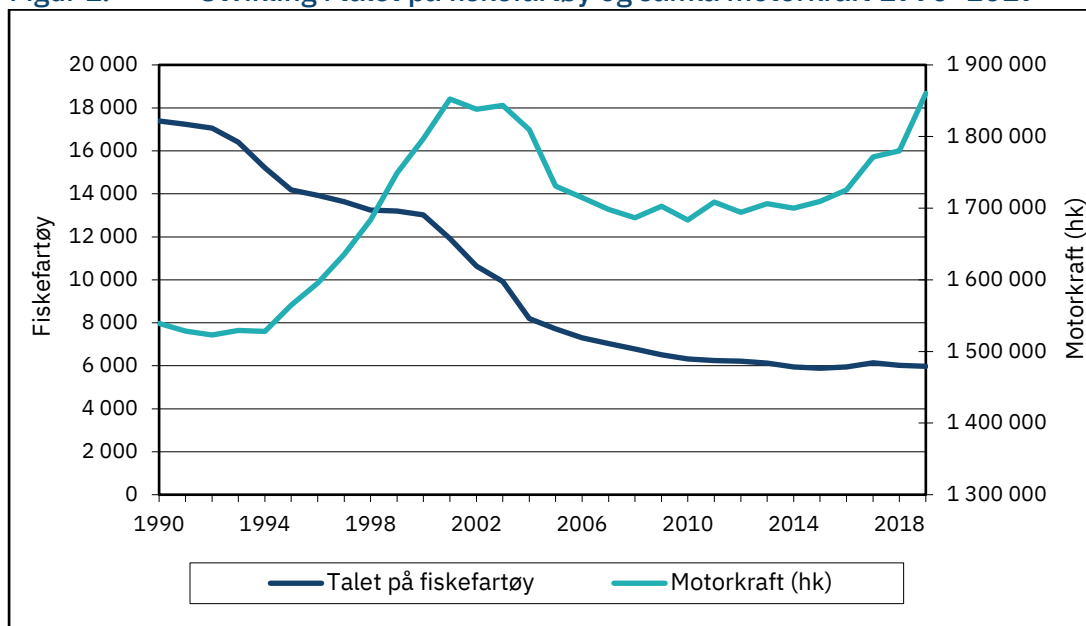
2. Utvikling i fiskeflåten

Kvalitetssikring av Merkeregisteret og innføring av årleg gebyr har ført til ein sterk reduksjon i talet på fartøy registrert i dette registeret. Det er grunn til å tru at dette saman med kondemneringsordninga er viktige årsaker til den sterke reduksjonen i talet på små kystfiskefartøy. Når det gjeld dei større kystfiskefartøya er det grunn til å tru at strukturvoteordninga har vore hovudårsaka til reduksjonen i talet på desse fartøya, medan enhetskvote-/strukturvoteordninga nok er hovudårsaka til reduksjonen i talet på fartøy i havfiskeflåten.

Ved å telja opp fartøy som er registrert i Merkeregisteret i 2018 og 2019 finn ein følgjande sentrale endringar:

- Talet på fartøy gjekk ned frå 6 018 i 2018 til 5 980 i 2019. Dette er ein reduksjon på 38 fartøy.
- Talet på fartøy med største lengde 10-10,9 meter, fartøy med største 11-14,9 meter, fartøy i størrelsen 21-27,9 og fartøy i størrelsen 28 meter og over hadde ei auke på høvesvis 21, 19, 1 og 15 fartøy frå 2018 til 2019. For dei andre lengdegruppene blei talet på fartøy redusert frå 2018 til 2019; fartøy med største lengde mindre enn 10 meter med 88 fartøy, medan fartøy med største lengde 15-21,9 meter vart redusert med 6 fartøy. Frå 2018 til 2019 er samla motorkraft for fartøy som er registrert i Merkeregisteret auka med 4,5 prosent.
- Gjennomsnittleg alder på dei fartøy som var registrert i Merkeregisteret er uforandra frå 2018 til 2019 og er i gjennomsnitt 27,6 år.

Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy og samla motorkraft 1990–2019



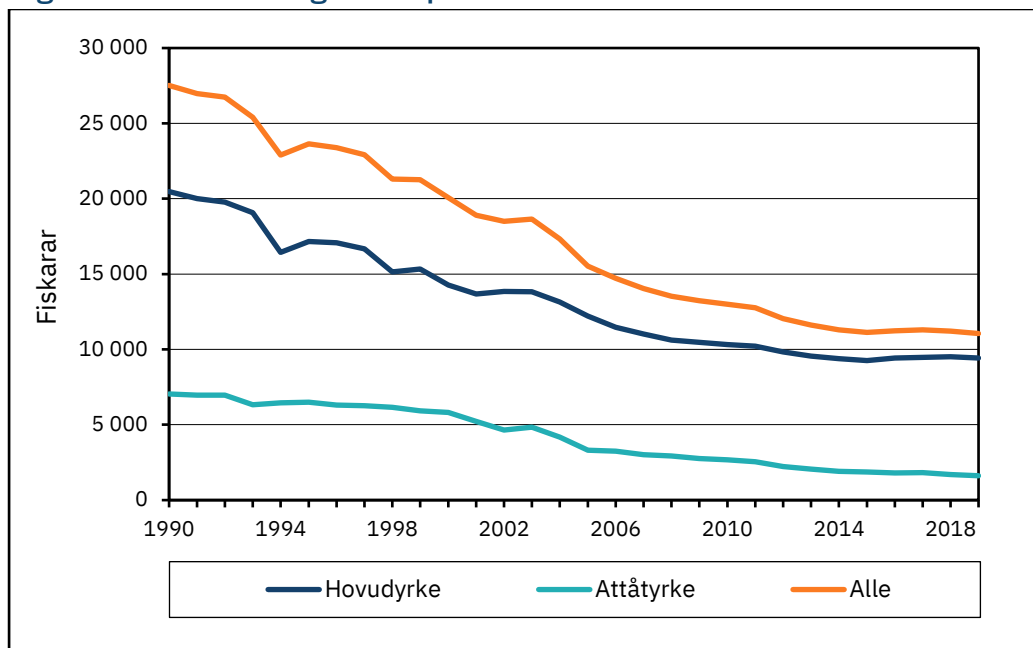
Figur 1 viser at talet på fartøy har blitt redusert i perioden 1990 og fram til i dag, medan samla motorkraft gjekk opp frå 1994 og fram til 2001. Dei siste åra har samla motorkraft igjen vore stigande og var i 2019 på det høgaste nivået i perioden 1990-2019.

Figuren viser at talet på fartøy er redusert spesielt etter år 2000. Hovudtrekka i utviklinga i åra 2000–2019 har vore følgjande:

- Talet på fartøy gjekk ned frå 13 017 i år 2000 til 5 980 i 2019. Dette er ein reduksjon på 7 037 fartøy. Det vil sei at talet på fartøy vart meir enn halvert i perioden (-54 prosent).
- Reduksjonen i talet på fartøy kan i stor grad tilbakeførast til sletting av små kystfartøy utan aktivitet og kondemneringsordninga. Såleis vart fartøy med største lengde mindre enn 10 meter redusert med 6 525 fartøy (-67 prosent) i perioden.
- Talet på fartøy med største lengde 15-20,9 meter har blitt redusert med 393 fartøy (-78 prosent) og for fartøy med største lengde 21-27,9 er talet gått ned med 135 fartøy (-56 prosent), medan talet på fartøy med største lengde 11-14,9 meter og fartøy større enn 28 meter har gått ned med høvesvis 259 fartøy (-28 prosent) og 108 fartøy (-30 prosent).
- Frå 2000 til 2019 er talet på fartøy med største lengde 10-10,9 meter auka med 383 fartøy (30 prosent).

3. Utvikling i talet på fiskarar

Figur 2. Utvikling i talet på fiskarar 1990–2019



Ei oppteljing av talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet viser at den langsiktige trenden med reduksjon i talet på fiskarar, som går fram av figuren ovanfor, har flata ut. Ei nærare analyse av Fiskarmanntalet for 2019 viser følgjande:

- Talet på fiskarar gjekk frå 11 219 i 2018 til 11 055 i 2019, ein reduksjon på 1,5 prosent.
- Talet på hovudyrkesfiskarar minka med 76, medan talet på personar med fiske som attåtyrke gjekk ned med 88.
- Talet på registrerte fiskarar var i 2019, som i tidlegare år, høgast i dei nordlegaste fylka Finnmark, Troms og Nordland og vestlandsfylka Møre og Romsdal og Hordaland.

Ei samanstilling av talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet i 2000 og 2019 visar ein reduksjon i talet på fiskarar. Ei slik samanlikning viser følgjande:

- Talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet har gått ned frå 20 075 i 2000 til 11 055 i 2019. Dette er ein reduksjon på 9 020 fiskarar (-45 prosent).
- Talet på hovudyrkesfiskarar er i same periode redusert med 4 826 personar (-34 prosent), medan talet på personar med fiske som attåtyrke er redusert med 4 194 personar (-72 prosent).
- Reduksjonen i talet på fiskarar med fiske som hovudyrke og attåtyrke var størst i dei viktige fiskerifylka i Nord-Noreg og på Vestlandet. Såleis vart talet på fiskarar redusert med 2 214 personar i Møre og Romsdal, med 1 999 personar i Troms og 1 986 personar i Nordland. Talet på fiskarar gjekk ned med 627 personar i Finnmark og 676 personar i Sogn og Fjordane i perioden.
- Tabellane A og B viser utviklinga i alder og kjønn for personar med fiske som hovudyrke eller attåtyrke. Gjennomsnittsalderen for personar med fiske som hovudyrke har gått opp i perioden 1990–2019. I 1990 var gjennomsnittsalderen 39,3 år, medan gjennomsnittsalderen for 2019 er 45,2 år. For personar som har fiske som attåtyrke har gjennomsnittsalderen vore tilnærma uendra i perioden. I 2019 er gjennomsnittsalderen for personar som har fiske som attåtyrke 65,6 år.
- Tabellane viser også at talet på kvinner registrert i Fiskarmanntalet, på same måte som for menn, har vorte redusert i perioden 1990-2019. Kvinneandelen er likevel svakt aukande.

Tabell A. Hovudyrkesfiskarar fordelt etter alder 1990-2019

Alder (år)	1990		2000		2010		2019	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	1 201	5,9	447	3,1	211	2	222	2,4
20 - 29	5 496	26,8	2 590	18,2	1 569	15,2	1 724	18,3
30 - 39	4 205	20,5	3 248	22,8	1 873	18,1	1 654	17,5
40 - 49	4 224	20,6	3 033	21,3	2 431	23,5	1 820	19,3
50 - 59	2 948	14,4	3 273	22,9	2 242	21,7	2 066	21,9
60 - 66	1 565	7,6	1 388	9,7	1 540	14,9	1 132	12
67 - 69	451	2,2	256	1,8	413	4	331	3,5
>=70	385	1,9	29	0,2	46	0,4	489	5,2
Heile landet	20 475	100	14 264	100	10 325	100	9 438	100
Herav kvinner	554	2,7	361	2,5	263	2,5	329	3,5

Tabell B. Attåtårkesfiskarar fordelt etter alder 1990-2019

Alder (år)	1990		2000		2010		2019	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	35	0,5	14	0,2	5	0,2	15	0,9
20 - 29	168	2,4	126	2,2	49	1,8	50	3,1
30 - 39	252	3,6	211	3,6	99	3,7	72	4,5
40 - 49	400	5,7	345	5,9	209	7,8	128	7,9
50 - 59	745	10,6	637	11	318	11,9	187	11,6
60 - 66	1 128	16	754	13	502	18,8	180	11,1
67 - 69	707	10	579	10	233	8,7	162	10
>=70	3 608	51,2	3 145	54,1	1 253	47	823	50,9
Heile landet	7 043	100	5 811	100	2 668	100	1 617	100
Herav kvinner	112	1,6	166	2,9	91	3,4	69	4,3

4. Utvikling i konsesjonar/deltakaradgangar

Kravet om at eit fiskefartøy skal være registrert i Merkerregisteret for å drive eit kommersielt fiske er ei svak form for regulering av innsatsen i fiskeria. Over tid har difor styresmaktene funne det naudsynt å innføre ytterlegare regulering av den samla innsats i sentrale fiskeri.

Grovt sett vil det vere korrekt å seie at styremaktene har valt å nytte konsesjonar (spesielle løyve) for å regulere innsatsen i den havgåande delen av fiskeflåten, medan innsatsen i kystfiskeflåten vert regulert ved hjelp av årlege deltakaradgangar.

I denne publikasjonen har ein utarbeidd oversikter som viser utviklinga i talet på ulike konsesjonar og deltakaradgangar. Oversiktane viser oppteljingar for kvar konsesjon/deltakaradgang og ulike kombinasjonar av konsesjonar/deltakaradgangar som fartøy disponerte pr. 31.12.

Relevante opplysningar om fartøy med konsesjonar og/eller årlege deltakaradgangar er presentert i del III.

Av den informasjonen som er presentert i denne delen av rapporten eller på <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Tall-og-analyse/Fiskere-fartoy-og-tillatelser/Konsesjoner-og-deltakaradganger>, vil ein trekke frem følgjande når det gjeld den havgåande delen av fiskeflåten der deltakinga hovudsakelig er regulert med konsesjonar:

- Det var registrert i alt 264 fartøy med ein eller fleire konsesjonar ved utgangen av 2019. Til saman disponerte desse fartøya 491 konsesjonar.
- Tilsvarande tal for år 2000 var 439 fartøy og 783 konsesjonar. Med andre ord er talet på konsesjonar redusert med 292 i perioden 2000–2019, medan talet på fartøy er redusert med 175.
- Tabellar i rapporten viser at nedgangen har vore størst for fartøy med torsketråløyve. Talet på torsketråløyve gjekk ned frå 101 i 2000 til 36 i 2019 (-64 prosent).
- Talet på havgåande fartøy regulert med årlege deltakaradgangar i dei konvensjonelle fiskeria viser også ein stor nedgang. Pr. 2019 var det berre registrert 26 slike deltakaradgangar.
- Hovudårsaka til reduksjonen i talet på konsesjonar/årlege deltakaradgangar i den havgåande delen av fiskeflåten er enhets-/strukturkvoteordningane nemnd ovanfor.

Dei viktigaste fiskeria fartøya i kystfiskeflåten deltek i er hovudsakeleg regulert med årlege deltakaradgangar. Fiskeridirektoratet har presentert oversikter over talet på slike deltakaradgangar frå og med 2003 (<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Tall-og-analyse/Fiskere-fartoy-og-tillatelser/Konsesjoner-og-deltakeradganger>). Av dei tal som er presentert i rapporten vil ein trekke fram følgjande:

- Fartøy med deltakaradgang i eit eller fleire fiskeri gjekk ned frå 2 004 fartøy i 2018 til 1 989 i 2019. I 2003 var talet på fartøy med ein eller fleire deltakaradgangar 3 344. Deltakaradgangar i fiske etter leppefisk, kongekrabbe og fangst av vågekval inngår ikkje i oppteljinga.
- Årsaka til nedgangen er den nemnde kondemneringsordninga innført i 2003 og strukturkvoteordninga innført i 2004 for kystfiskeflåten. Som nemnd tidlegare blei strukturkvoteordninga utvida til å omfatte fartøy med deltakaradgangar i lukka fiskeri med ei hjemmelslengd mellom 11-15 meter (13 meter i kystnotfiske etter makrell) frå og med 2008. Kondemneringsordninga blei stoppa i 2008 etter at lovheimelen for innkrevjing av strukturavgift utlöp 1. juli 2008. Uteståande midlar frå 2008 blei nytta første halvår 2009.
- Ein vil, ved å samanlikne denne rapport med tidlegare års rapport eller tilgjengelige tabellar på <http://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Statistikk-yrkesfiske/Fiskere-fartoy-og-tillatelser/Konsesjoner-og-deltakeradganger>, finne at talet på deltakaradgangar i fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle reiskap nord for 62°N for kystfiskefartøy er kraftig redusert. Talet på denne type deltakaradgang gjekk ned frå 1 729 i 2018 til 1 723 i 2019. I 2003 var talet 2 676 deltakaradgangar.
- Talet på deltakaradgangar i kystnotfisket etter NVG-sild gjekk ned frå 256 i 2018 til 252 i 2019. I 2003 var det registrert 662 deltakaradgangar i kystnotfisket etter NVG-sild.

A. Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses

1. Introduction

In this publication the Norwegian Directorate of Fisheries presents a number of statistics showing the development in the Norwegian fishing fleet. The report covers the period prior to and including the year of 2019.

A description of sources and methods are given in separate attachments to the report.

The report consists of four parts:

In Part I, Information from the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels, engine power etc. is counted and presented for each year.

In Part II, Information about the active fishing fleet, information in the Register of Norwegian Fishing Vessels is combined with information in the Register of Landings. The purpose of this part is to combine the sources of information to give an indication of whether or not the vessels in the registry have been active.

In Part III, Information about licences and annual permits, information in the Register of Norwegian Fishing Licenses is presented. The intention is to illustrate the development in the number of different licenses and annual permits.

In Part IV, Information from the Register of Norwegian Fishermen, statistics describing the development in the number of fishermen are given.

When reading the statistics given in part I and part III of this report, the reader should bear in mind the following:

- The Directorate of Fisheries has, in the period 2000–2019, deleted registrations of fishing vessels from the Register of Norwegian Fishing Vessels due to inactivity.
- An annual fee on vessels registered in the Register of Norwegian Fishing Vessels was introduced in 2004.
- A decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits in coastal fisheries was introduced in 2003.
- A unit-quota system was introduced to the cod trawler fleet, purse seine fleet and the shrimp trawler fleet having quotas in Greenland waters in the period 1996–1998. In such a system quotas, for a limited time, may be transferred from one vessel to another under the condition that the vessel which quotas are transferred from is scrapped. The system was reintroduced to these vessels groups and the scope was widened in 2000 to also include vessels holding saithe trawler, pelagic trawler license or longliner permit. A structural quota system, allowing the quotas to be transferred to another vessel forever, replaced the unit quota system in March 2005 for vessels holding such licences/permits.
- As from 2004 a structural quota system was introduced to the larger coastal vessels holding annual permits in important fisheries. A structural quota system is comparable to the unit quota system introduced in the ocean-going fishing fleet.
- In the period October 2005 until June 2007 the government did not assign any new structural quotas due to a review of the fleet structure policy. The structural quota system was reopened in June 2007.

- From 2008 coastal vessels holding annual permits with a quota length² of 11 metres and above (13 metres in the coastal mackerel group fishing with seine) have the possibility to join the structural quota system.
- From 2008 the structural quotas, both for the ocean-going fishing fleet and the coastal fleet, will be given for a limited time.
- The decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits in coastal fisheries was prolonged until July 1 2009, due to remaining funds from 2008.

A brief description of some of the most important changes in the Norwegian fishing fleet and fishermen is presented below.

2. The fishing fleet

Removal of inactive fishing vessels from the Register of Norwegian Fishing Vessels, the introduction of an annual fee on vessels for being registered and the decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits are the main reasons for the strong reduction in the number of smaller coastal vessels in this register. With regard to the larger coastal vessels it is assumed that the structural quota system is the main explanation for the reduction in the number of vessels, whereas the structural quota system is assumed to be the main reason for the reduction in the number of larger ocean-going vessels.

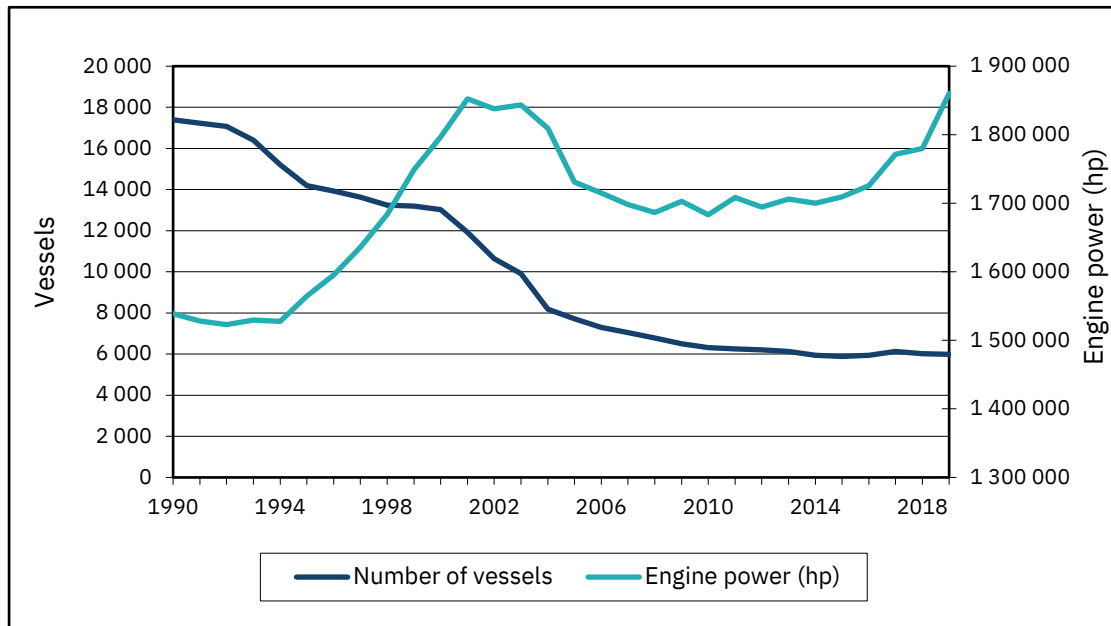
By comparing the number of vessels registered in the Register of Norwegian Fishing Vessels in 2018 and 2019 the following changes are identified:

- The total number of vessels have been reduced from 6 018 in 2018 to 5 980 in 2019, i.e. a reduction of 38 vessels.
- Except for vessels in the length categories <10 meter and 15-21,9 meter, there was an increase in all vessels categories from 2018 to 2019.
- Total engine power (hp) has been reasonably stable over many years, but from 2018 to 2019, total engine power increased with 4.5 percent.
- The average age of the fishing fleet is unchanged from 2018 to 2019 and is 27.6 years.

Figure 1 illustrates the reduction over time in the total number of vessels, while aggregated engine power increased from 1994 to 2001. In recent years, engine power has again risen and was at its highest level in 2019.

² The length which decides the size of the quota.

Figure 1 Development in the number of vessels and total engine power 1990-2019



The main tendencies since the turn of the century are as follows:

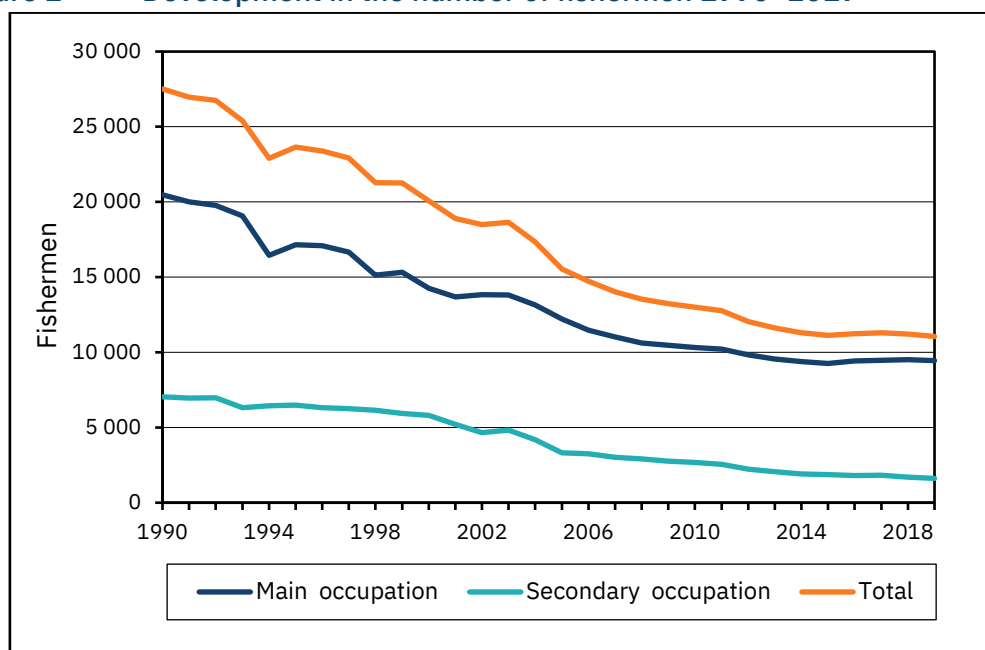
- The total number of vessels was reduced from 13 017 in 2000 to 5 980 in 2019. This implies a reduction of 7 037 vessels or 54 percent.
- The main reason for the reduction in the number of vessels is removal of inactive coastal vessels from the register and the scrapping scheme. The group below 10 m o.a.l was reduced by 6 525 vessels, or 67 percent in the period.
- The number of vessels in the length categories 15-20.9 m o.a.l was reduced by 393 vessels (-78 percent) and vessels in the length category 21-27.9 m o.a.l was reduced by 135 vessels (-56 percent). For the length categories 11-14.9 m o.a.l and 28 and above the reduction was 259 vessels and 108 vessels respectively (-28 percent and -30 percent).
- From 2000 to 2019, the number of vessels in the length category 10-10.9 m o.a.l increased with 383 vessels or 30 percent.

3. The number of fishermen

The Register of Fishermen indicates that the long-term reduction in the total number of fishermen has stabilized as indicated in the figure below. In 2019 there was a small decline. A closer look on the Register of Fishermen for 2019 shows that:

- The total number of fishermen in 2019 was 11 055, which is a 1.5 percent reduction compared to 11 219 registered fishermen in 2018.
- The decline in the total number of fishermen that have fisheries as a main occupation was 76 persons, while the total number of fishermen that have fisheries as a secondary occupation has decline by 88.
- As in earlier years the northern counties Finnmark, Troms and Nordland and the counties of Møre og Romsdal, and Hordaland on the west coast of Norway have the highest number of registered fishermen in 2019.

Figure 2 Development in the number of fishermen 1990–2019



By comparing the number of fishermen registered in the register in 2019 with the number of fishermen in 2000 more long term trends are shown. Such a comparison shows the following:

- The total number of fishermen was reduced by about 45 percent or 9 020 persons in the period; i.e. from 20 075 persons in 2000 to 11 055 persons in 2019.
- The total number of persons having fisheries as their main occupation is reduced by 4 826 persons or 34 percent in the period, whereas the number of persons having fisheries as their secondary occupation is reduced by 4 194 persons from 5 811 persons in 2000 to 1 617 persons in 2019.
- The reduction in the total number of fishermen is largest in the important coastal counties in the northern part and on the west coast of Norway.

In table A and B, the number of fishermen having fisheries as their secondary or main occupation is specified by age groups (year) and by gender.

For persons having fisheries as a main occupation the average age has increased in the period 1990–2019. In 1990 the average age was 39.3 years, while the average age in 2019 was 45,2 years. For persons having fisheries as a secondary occupation the average age is almost unchanged. In 2019 the average age for persons having fisheries as a secondary occupation was 65,6 years.

The tables show that the number of persons of both sexes has been reduced in 2019 compared to 2000 and 1990.

Table A Main occupation fishermen specified by age group 1990-2019

Age (year)	1990		2000		2010		2019	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	1 201	5,9	447	3,1	211	2	222	2,4
20 - 29	5 496	26,8	2 590	18,2	1 569	15,2	1 724	18,3
30 - 39	4 205	20,5	3 248	22,8	1 873	18,1	1 654	17,5
40 - 49	4 224	20,6	3 033	21,3	2 431	23,5	1 820	19,3
50 - 59	2 948	14,4	3 273	22,9	2 242	21,7	2 066	21,9
60 - 66	1 565	7,6	1 388	9,7	1 540	14,9	1 132	12
67 - 69	451	2,2	256	1,8	413	4	331	3,5
>=70	385	1,9	29	0,2	46	0,4	489	5,2
Total	20 475	100	14 264	100	10 325	100	9 438	100
Of which women	554	2,7	361	2,5	263	2,5	329	3,5

Table B Part-time fishermen specified by age group 1990–2019

Age (year)	1990		2000		2010		2019	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	35	0,5	14	0,2	5	0,2	15	0,9
20 - 29	168	2,4	126	2,2	49	1,8	50	3,1
30 - 39	252	3,6	211	3,6	99	3,7	72	4,5
40 - 49	400	5,7	345	5,9	209	7,8	128	7,9
50 - 59	745	10,6	637	11	318	11,9	187	11,6
60 - 66	1 128	16	754	13	502	18,8	180	11,1
67 - 69	707	10	579	10	233	8,7	162	10
>=70	3 608	51,2	3 145	54,1	1 253	47	823	50,9
Total	7 043	100	5 811	100	2 668	100	1 617	100
Of which women	112	1,6	166	2,9	91	3,4	69	4,3

4. Licences

The requirement that a vessel has to be registered in the vessel register to participate in commercial fisheries is a “weak” kind of input regulation in the fisheries. To cope with the ever-increasing overcapacity in the fleet the fisheries authorities have introduced additional input regulations to control the total input in the most important fisheries.

To control the use of input in the most important fisheries licensing have been introduced to the larger vessels, whereas annual permits regulate the activity in the fisheries by the coastal fleet.

In this report statistics on the number of different kinds of licences and/or annual permits are shown. That is, both statistics on the number of vessels holding different kind of licences or annual permits as of 31 December each year and statistics showing the number of vessels holding different combinations of licenses/annual permits, are shown.

Special attention should be given to the following points:

- As of the end of 2019 there were 264 vessels holding one or more licences. The total number of licences was 491.
- The corresponding numbers of vessels and licences in 2000 were 439 and 783 respectively.

- The statistics show that the number of vessels holding the important cod trawler licence, was reduced from 101 in 2000 to 36 in 2019. The number of ocean-going vessels holding an annual permit for conventional gears has also been reduced considerably in the period. Only 26 permits for conventional gears remain by the end of 2019.
- The main reason for the reduction in the number of ocean-going vessels holding a licence and/or annual permit is the unit-quota system/structural quota system.

Annual permits have been chosen, as mentioned above, as the main tool to regulate the participation by the coastal fleet in the most important fisheries. The Directorate of Fisheries has presented statistics on the number of vessels holding the different kinds of such annual permits since 2003. Special attention should be given to the following:

- The number of coastal vessels holding one or more annual permits in different fisheries has been reduced from 2 004 vessels in 2018 to 1 989 vessels in 2019. The number of vessels holding a permit in 2003 was 3 344.
- The decommissioning scheme introduced to vessels below 15 meter (below 11 meter from 2008) and the structural quota system introduced to coastal vessels 15–28 meters (11-28 meters from 2008) holding a permit in 2004 are the main reasons for this reduction.
- The number of vessels holding permits in the fisheries for cod, saithe and haddock north of 62 degrees using conventional gears has been reduced from 1 729 in 2018 to 1 723 in 2019.
- A comparison will also show that the number of coastal vessels holding a permit in the seine fisheries for mackerel and herring has been considerably reduced during the period.

B. Tabelloversikt

Del I: Opplysningar frå Merkeregisteret

Tabell 1a	Registrerte fartøy 1925-2019.....	25
Tabell 1b	Registrerte fartøy 2010-2019.....	26
Tabell 2a	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen under 10 meter 2010-2019	27
Tabell 2b	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 10-10,99 meter 2010-2019	28
Tabell 2c	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 11-14,99 meter 2010-2019	29
Tabell 2d	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 15-20,99 meter 2010-2019	30
Tabell 2e	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 21-27,99 meter 2010-2019	31
Tabell 2f	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 28 meter og over 2010-2019.....	32
Tabell 3	Fartøy fordelt etter byggeår og lengde, 2019.....	33
Tabell 4	Fartøy etter byggemateriale, 2019	34
Tabell 5	Fartøy av plast, kompositt, aluminium og ferrosement fordelt etter lengde og byggeår 2016-2019.....	35
Tabell 6	Fartøy av tre fordelt etter lengde og byggeår 2016-2019.....	36
Tabell 7	Fartøy av stål fordelt etter lengde og byggeår 2016-2019	37
Tabell 8	Fartøy etter byggeår, 2019.....	38
Tabell 9	Gjennomsnittleg alder for fartøya i kvart fylke i 2019 og gjennomsnittstal for heile landet kvart år 2003-2019, etter byggemateriale.....	39
Tabell 10	Samla motorkraft (hk) 1971-2019	40
Tabell 11	Samla motorkraft (hk) etter lengde, 2019	41
Tabell 12	Motorar i fiskeflåten fordelt etter lengda på fartøyet og storleik (hk), 2019	42
Tabell 13	Motorar i fiskeflåten fordelt etter fabrikkårsår og storleik (hk), 2019.....	43
Tabell 14	Gjennomsnittsalder for ulike storleikar (hk) av motorar, 2016- 2019.....	44
Tabell 15	Bruttotonnasje for fartøy fylkesvis, 2019	45

Tabell 16a	Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969), 2019	46
Tabell 16b	Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje anna, 2019	47
Tabell 17a	Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969), 2019	48
Tabell 17b	Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje anna, 2019	49

Del II Opplysningar om den aktive fiskeflåten

Tabell 18	Aktive registrerte fartøy 2015-2019. Fartøy med fangstinntekt over/under ei minimumsgrense.....	51
Tabell 19	Aktive registrerte fartøy etter inntekt og lengde, 2019	52

Del III Opplysningar om konsesjonar og årlege deltakaradgangar

Tabell 20	Utvikling i talet på konsesjonar 1980-2019	54
Tabell 21a	Ringnotkonsesjonar 1980-2019.....	55
Tabell 21b	Torsketrålkonsesjonar 1980-2019	55
Tabell 21c	Reketrålkonsesjonar 1980-2019	56
Tabell 21d	Nordsjøtrål/pelagisk trål/avgrensa nordsjøtrål konsesjonar, 1980-2019	56
Tabell 22	Konsesjonar inndelt etter type konsesjon, 2019	57
Tabell 23	Ringnotkonsesjonar fordelt etter konsesjonskapasitet (hl), 2019	58
Tabell 24	Ringnotfartøy etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2019	59
Tabell 25	Torsketrålalarar etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2019	60
Tabell 26	Årlege deltakaradgangar i botnfiskeri, havfiskefartøy, 2019.....	61
Tabell 27	Årlege deltakaradgangar i botnfiskeri, kystfiskefartøy, 2019	62
Tabell 28	Årlege deltakaradgangar i pelagiske fiskeri, 2019	63
Tabell 29	Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar for kystfiskefartøy 2011-2019.....	64
Tabell 29 (fortsetter)	Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar for kystfiskefartøy 2011-2019.....	65

Del IV: Opplysninger frå fiskermanntalet

Tabell 30a	Registrerte fiskarar 1924-1940	67
Tabell 30b	Registrerte fiskarar 1950-1970	68
Tabell 30c	Registrerte fiskarar 1980-2000	69
Tabell 30d	Registrerte fiskarar 2010-2019	70
Tabell 31	Registrerte fiskarar 2016-2019	71
Tabell 32	Fiskarar fordelt etter alder 2016-2019	72
Tabell 33a	Fiskarar som har fiske som hovedyrke fordelt etter alder og kjønn 2016-2019	73
Tabell 33b	Fiskarar som har fiske som attåyrke fordelt etter alder og kjønn 2016-2019	73
Tabell 34a	Fiskarar som har fiske som hovedyrke, fordelt etter kjønn 2016-2019	74
Tabell 34b	Fiskarar som har fiske som attåyrke, fordelt etter kjønn 2016-2019	75
Tabell 35a	Fiskarar som har fiske som hovedyrke, fordelt etter alder, 2019	76
Tabell 35b	Fiskarar som har fiske som attåyrke, fordelt etter alder, 2019	77

B. List of tables

Part I: Information from Register of Norwegian Fishing Vessels

Table 1a	Registered vessels 1925-2019	25
Table 1b	Registered vessels 2010-2019	26
Table 2a	Registered vessels less than 10 meter 2010-2019	27
Table 2b	Registered vessels between 10 and 10.99 meter 2010-2019.	28
Table 2c	Registered vessels between 11 and 14.99 meter 2010-2019.	29
Table 2d	Registered vessels between 15 and 20.99 meter 2010-2019.	30
Table 2e	Registered vessels between 21 and 27.99 meter 2010-2019.	31
Table 2f	Registered vessels 28 meter overall length and above 2010-2019.	32
Table 3	Vessels by year of construction and length, 2019.	33
Table 4	Vessels by materials of building, 2019.....	34
Table 5	Vessels of plastic, composite, aluminium and ferrocement by length and year of construction 2016-2019	35
Table 6	Wooden vessels by length and year of construction 2016-2019	36
Table 7	Steel vessels by length and year of construction 2016-2019.....	37
Table 8	Vessels by year of construction, 2019.....	38
Table 9	Average age of vessels by county in 2019 and average national figures for each year 2003-2019, by materials of building.....	39
Table 10	Total engine power (hp) 1971-2019	40
Table 11	Total engine power (hp) by length, 2019	41
Table 12	Engines in the fishing fleet by length of vessels and power (hp), 2019	42
Table 13	Engines in the fishing fleet by year of construction and power (hp), 2019....	43
Table 14	Average age of engines by power (hp) groups, 2016-2019	44
Table 15	Gross tonnage of vessels by county, 2019.....	45
Table 16a	Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage (ICTM 1969), 2019	46

Table 16b	Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage other, 2019	47
Table 17a	Vessels by groups of length and gross tonnage (ICTM 1969), 2019	48
Table 17b	Vessels by groups of length and gross tonnage other, 2019	49

Part II: Information about the active fishing fleet

Table 18	Active registered vessels 2015-2019. Vessels with income exceeding/ below a minimum level	51
Table 19	Active registered vessels by income and length, 2019	52

Part III: Information about licenses and annual permits

Table 20	Development in total numbers of licenses 1980-2019	54
Table 21a	Purse seine licenses 1980-2019	55
Table 21b	Cod trawler licenses 1980-2019	55
Table 21c	Shrimp trawling licenses 1980-2019	56
Table 21d	Licenses for North Sea-/Pelagic-/Limited North Sea trawl 1980-2019	56
Table 22	Licenses by type of license, 2019	57
Table 23	Purse seine license by capacity (in hectolitres), 2019	58
Table 24	Purse seine vessels by main license and supplementary licenses, 2019	59
Table 25	Cod trawlers by main licenses and supplementary licenses, 2019	60
Table 26	Annual permits in ground fisheries, ocean-going vessels, 2019	61
Table 27	Annual permits in ground fisheries, coastal vessels, 2019	62
Table 28	Annual permits in pelagic fisheries, 2019	63
Table 29	Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2011-2019	64
Table 29 (continued)	Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2011-2019	65

Part IV: Information from the Register of Norwegian Fishermen

Table 30a	Registered fishermen 1924-1940	67
Table 30b	Registered fishermen 1950-1970	68
Table 30c	Registered fishermen 1980-2000	69
Table 30d	Registered fishermen 2010-2019	70
Table 31	Registered fishermen 2016-2019	71
Table 32	Registered fishermen by age 2016-2019	72
Table 33a	Registered main occupation fishermen by age and sex 2016-2019	73
Table 33b	Registered secondary occupation fishermen by age and sex 2016-2019.....	73
Table 34a	Registered main occupation fishermen by sex 2016-2019.....	74
Table 34b	Registered secondary occupation fishermen by sex 2016-2019.....	75
Table 35a	Registered main occupation fishermen by age, 2019	76
Table 35b	Registered secondary occupation fishermen by age, 2019.....	77

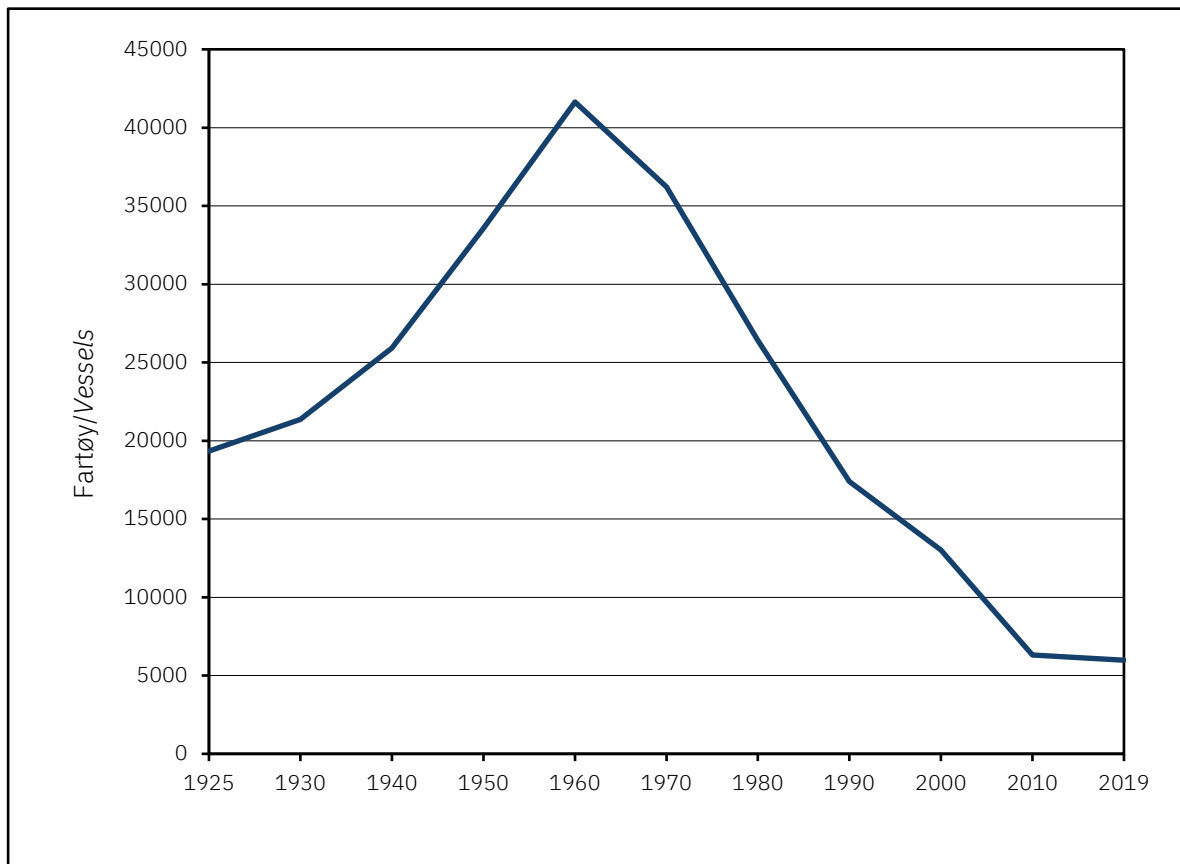
c. Tabellar

Tables

DEL/PART I

Opplysningar frå merkeregisteret

Information from the Register of Norwegian Fishing Vessels



Tabell 1a

Registrerte fartøy 1925-2019
Registered vessels 1925-2019

	1925	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2019 ²⁾
I alt/ <i>Total</i>	19 336	21 352	25 931	33 579	41 636	36 201	26 407	17 391	13 017	6 310	5 980
Fordelt etter type/ <i>By type:</i>											
Dekte fartøy/ <i>Decked vessels</i> ¹⁾	9 871	10 636	12 494	12 708	12 561	8 527	8 200	8 436			
Opne fartøy/ <i>Open vessels</i> ¹⁾	6 174	7 271	10 700	19 476	28 872	27 674	18 207	8 955			
Fartøy utan motor/ <i>Vessels without engines</i>	3 291	3 445	2 737	1 395	203						
Fordelt fylkesvis/ <i>By county:</i>											
Finnmark	1 583	1 653	1 545	1 618	3 139	3 972	3 134	1 883	1 685	910	1 129
Troms	1 573	1 731	2 025	2 877	4 153	5 244	4 709	3 242	2 376	1 006	737
Nordland	3 737	4 662	6 239	8 257	10 524	8 970	6 788	4 200	3 342	1 580	1 389
Nord-Trøndelag	665	777	1 054	1 236	1 507	1 236	815	523	453	192	
Sør-Trøndelag	1 384	1 556	1 713	1 909	2 431	2 178	1 314	921	463	305	
Trøndelag											407
Møre og Romsdal	3 138	3 377	3 733	4 098	5 328	4 084	2 678	1 946	1 471	700	603
Sogn og Fjordane	1 481	1 519	1 979	2 496	2 786	2 346	1 677	1 316	715	288	249
Hordaland	1 957	2 078	2 671	4 123	4 068	2 909	1 819	1 265	764	427	556
Rogaland	2 064	2 164	2 998	3 523	3 539	2 523	1 421	727	611	338	349
Vest-Agder	624	634	628	1 457	1 568	1 102	953	614	454	239	232
Aust-Agder	225	232	259	293	705	412	337	207	196	88	108
Telemark	235	259	229	336	399	274	189	116	97	56	43
Vestfold	145	142	128	296	571	336	119	136	141	66	67
Buskerud	40	39	39	99	75	45	30	21	10	4	2
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	23	20	34	86	53	50	18	12	14	5	8
Akershus	91	95	126	167	115	60	34	25	36	11	10
Østfold	371	414	531	708	675	460	372	237	189	95	91

¹⁾Etter 1990 skilles det ikkje mellom opne/dekte fartøy./*The registered vessels are not divided into open/decked vessels after the year 1990.*

²⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./*Preliminary figures per 19 February 2020.*

Tabell 1b

Registrerte fartøy 2010-2019
Registered vessels 2010-2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
I alt/Total	6 310	6 250	6 211	6 126	5 939	5 884	5 947	6 134	6 018	5 980
Fordelt fylkesvis/By county:										
Finnmark	910	935	940	938	924	956	976	1 022	1 070	1 129
Troms	1 006	936	916	883	837	796	777	804	769	737
Nordland	1 580	1 583	1 609	1 605	1 580	1 552	1 557	1 506	1 450	1 389
Nord-Trøndelag	192	195	180	185	186	174	164	153		
Sør-Trøndelag	305	303	317	287	267	249	253	274		
Trøndelag									418	407
Møre og Romsdal	700	688	666	643	630	616	613	649	631	603
Sogn og Fjordane	288	272	272	270	256	270	266	257	247	249
Hordaland	427	446	459	478	447	460	504	551	548	556
Rogaland	338	330	324	322	310	299	300	330	337	349
Vest-Agder	239	235	222	216	209	219	227	246	224	232
Aust-Agder	88	90	88	88	88	95	101	120	115	108
Telemark	56	53	48	44	44	44	49	50	43	43
Vestfold	66	64	60	57	55	52	57	63	65	67
Buskerud	4	6	4	4	4	3	3	2	2	2
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	5	4	7	10	9	9	9	11	5	8
Akershus	11	14	14	14	10	9	10	13	9	10
Østfold	95	96	85	82	83	81	81	83	85	91

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 2a

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen under 10 meter 2010-2019

Registered vessels less than 10 meter 2010-2019

Fylke/ County	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
Finnmark	521	535	546	541	522	534	526	559	566	581
Troms	614	554	536	502	456	416	397	403	371	342
Nordland	735	741	758	752	736	720	706	666	621	564
Nord-Trøndelag	121	129	113	119	116	102	95	88		
Sør-Trøndelag	180	182	187	168	149	132	146	163		
Trøndelag									238	220
Møre og Romsdal	371	352	335	312	317	311	313	361	342	308
Sogn og Fjordane	146	144	146	145	135	147	143	142	135	135
Hordaland	245	268	277	296	277	293	327	367	373	377
Rogaland	203	195	193	184	183	189	198	226	241	252
Vest-Agder	161	155	146	144	137	143	152	167	150	159
Aust-Agder	56	55	50	51	52	58	65	86	84	83
Telemark	32	30	26	24	26	27	33	36	29	29
Vestfold	38	38	34	34	34	28	33	39	40	43
Buskerud	2	4	3	3	4	3	3	2	2	2
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	2	2	4	7	6	6	7	8	3	5
Akershus	10	12	12	13	9	7	8	9	7	7
Østfold	56	59	52	50	49	47	49	48	49	56
I alt/ Total	3 493	3 455	3 418	3 345	3 208	3 163	3 201	3 370	3 251	3 163

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 2b

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 10 -10,99 meter 2010-2019

Registered vessels between 10 and 10.99 meter 2010-2019

Fylke/County	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
Finnmark	221	233	241	250	262	283	308	326	370	406
Troms	213	211	208	214	218	223	224	243	244	235
Nordland	428	425	439	448	464	465	492	486	476	464
Nord-Trøndelag	38	34	35	35	38	42	42	42		
Sør-Trøndelag	80	78	82	78	74	75	71	82		
Trøndelag									126	130
Møre og Romsdal	141	150	151	150	141	138	137	137	142	152
Sogn og Fjordane	61	63	65	68	67	67	64	60	58	57
Hordaland	89	82	80	79	75	77	82	85	76	72
Rogaland	66	68	69	72	65	57	54	56	50	49
Vest-Agder	32	36	36	34	35	39	39	41	37	34
Aust-Agder	18	19	20	22	21	21	20	19	17	16
Telemark	15	15	15	13	11	10	9	7	7	9
Vestfold	21	18	18	17	15	18	18	20	22	23
Buskerud	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	2	2	3	3	3	3	2	3	2	2
Akershus	1	1	1	-	-	1	1	3	2	3
Østfold	19	19	19	19	21	20	20	22	22	20
I alt/ Total	1 447	1 456	1 483	1 503	1 510	1 539	1 583	1 632	1 651	1 672

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 2c

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 11-14,99 meter 2010-2019

Registered vessels between 11 and 14.99 meter 2010-2019

Fylke/ County	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
Finnmark	106	107	102	104	99	97	97	93	97	102
Troms	109	103	105	106	105	100	99	101	96	97
Nordland	236	243	245	240	224	220	221	230	234	240
Nord-Trøndelag	26	26	26	24	24	22	20	18		
Sør-Trøndelag	33	32	36	31	35	32	27	22		
Trøndelag									43	45
Møre og Romsdal	84	75	76	75	71	70	73	66	57	59
Sogn og Fjordane	23	17	20	19	16	17	18	19	17	20
Hordaland	26	29	31	34	31	29	33	35	40	42
Rogaland	33	31	28	31	34	26	24	28	27	30
Vest-Agder	23	22	20	20	16	19	18	14	14	16
Aust-Agder	9	10	12	9	8	9	9	9	8	5
Telemark	8	8	7	7	7	7	7	7	7	5
Vestfold	7	8	8	6	6	6	6	4	3	1
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Akershus	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-
Østfold	17	15	12	12	12	12	9	10	12	11
I alt/ Total	741	727	729	719	689	667	662	657	655	674

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 2d

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 15-20,99 meter 2010-2019

Registered vessels between 15 and 20.99 meter 2010-2019

Fylke/ County	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
Finnmark	24	27	25	19	15	16	17	14	11	11
Troms	30	26	23	22	16	18	15	15	18	19
Nordland	91	90	84	78	75	70	64	56	50	49
Nord-Trøndelag	2	1	1	2	3	3	2	1		
Sør-Trøndelag	5	4	4	3	3	4	4	2		
Trøndelag									4	3
Møre og Romsdal	10	10	13	13	14	14	13	11	11	10
Sogn og Fjordane	11	7	5	6	6	6	7	6	6	6
Hordaland	10	10	10	11	8	8	8	7	5	4
Rogaland	7	6	4	4	2	3	1	1	2	-
Vest-Agder	6	5	5	5	4	3	4	9	6	4
Aust-Agder	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
Telemark	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	3	3	1	1	1	1	2	2	1	2
I alt/ Total	203	192	178	167	150	149	140	126	116	110

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 2e

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 21-27,99 meter 2010-2019

Registered vessels between 21 and 27.99 meter 2010-2019

Fylke/ County	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
Finnmark	21	17	10	7	8	9	10	11	10	11
Troms	19	16	17	13	16	14	14	15	15	13
Nordland	56	49	51	57	50	45	42	33	32	31
Nord-Trøndelag	4	3	3	2	2	2	2	1		
Sør-Trøndelag	3	2	3	2	1	1	1	1		
Trøndelag									2	3
Møre og Romsdal	16	19	16	16	12	10	12	11	10	7
Sogn og Fjordane	17	12	10	8	9	9	8	7	7	7
Hordaland	11	11	11	8	6	5	6	8	7	9
Rogaland	13	12	13	12	12	12	11	9	7	8
Vest-Agder	13	11	9	9	11	9	8	8	8	11
Aust-Agder	2	3	3	3	4	4	4	4	4	2
Telemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	-	-	1	-	-	1	1	1	1	2
I alt/ Total	175	155	147	137	131	121	119	109	103	104

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 2f

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 28 meter og over 2010-2019

Registered vessels 28 meter overall length and above 2010-2019

Fylke/ County	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
Finnmark	17	16	16	17	18	17	18	19	16	18
Troms	21	26	27	26	26	25	28	27	25	31
Nordland	34	35	32	30	31	32	32	35	37	41
Nord-Trøndelag	1	2	2	3	3	3	3	3		
Sør-Trøndelag	4	5	5	5	5	5	4	4		
Trøndelag									5	6
Møre og Romsdal	78	82	75	77	75	73	65	63	69	67
Sogn og Fjordane	30	29	26	24	23	24	26	23	24	24
Hordaland	46	46	50	50	50	48	48	49	47	52
Rogaland	16	18	17	19	14	12	12	10	10	10
Vest-Agder	4	6	6	4	6	6	6	7	9	8
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Telemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt/ Total	251	265	256	255	251	245	242	240	242	257

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 3

Fartøy fordelt etter byggeår og lengde, 2019¹⁾

Vessels by year of construction and length, 2019¹⁾

Byggeår/Year of construction	Lengde i meter/Length in meter													I alt/Total
	<10	10-	11-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-	
Ikkje oppgitt/ Not known:	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Før 1900/ Before 1900	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1900-09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920-29	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1930-39	2	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1940-49	11	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1950-59	29	15	7	6	4	-	-	-	-	1	-	1	1	64
1960-69	102	20	21	13	10	1	2	2	3	1	3	-	2	180
1970-79	616	304	64	21	12	-	4	1	1	2	2	1	2	1 030
1980-89	1 078	559	227	31	36	3	5	7	5	-	-	4	7	1 962
1990-99	298	213	146	21	14	-	5	2	7	6	5	4	20	741
2000-09	349	317	124	7	21	2	8	22	1	4	3	4	26	888
2010-14	235	108	33	2	3	-	8	2	4	2	1	1	26	425
2015	79	20	8	1	1	-	1	-	-	-	-	1	6	117
2016	98	21	8	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	130
2017	116	31	12	2	1	-	-	1	-	-	-	-	1	164
2018	94	32	10	2	-	1	-	1	1	1	1	1	1	145
2019	53	19	7	2	1	-	-	3	1	-	2	-	7	95
I alt/ Total	3 163	1 672	674	110	104	7	34	41	23	18	17	17	100	5 980

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 4

Fartøy etter byggemateriale, 2019¹⁾*Vessels by materials of building, 2019¹⁾*

Fylke/County	I alt/ Total		Av dette/ ²⁾ Of which ²⁾			
	Fartøy/ Vessels	%	Av plast/ Plastic	Av anna materiale ³⁾ / Other materials ³⁾	Av tre/ Wood	Av stål/ Steel
Finnmark	1 129	18,9	792	105	188	44
Troms	737	12,3	539	53	85	60
Nordland	1 389	23,2	881	171	260	77
Trøndelag	407	6,8	234	107	52	14
Møre og Romsdal	603	10,1	365	70	81	87
Sogn og Fjordane	249	4,2	179	17	23	30
Hordaland	556	9,3	421	29	38	68
Rogaland	349	5,8	262	24	33	30
Vest-Agder	232	3,9	171	3	26	32
Aust-Agder	108	1,8	85	7	7	9
Telemark	43	0,7	24	3	8	7
Vestfold	67	1,1	45	9	7	6
Buskerud	2	0,1	2	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-
Oslo	8	0,1	4	1	-	3
Akershus	10	0,2	7	-	3	-
Østfold	91	1,5	58	8	10	15
I alt/ Total	5 980	100,0	4 069	607	821	482

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.²⁾1 fartøy med ikkje oppgitt materiale./1 vessels with unknown material.³⁾Kompositt, aluminium og ferrosement./Composite, aluminium and ferrocement.

Tabell 5

**Fartøy av plast, kompositt, aluminium og ferrosement
fordelt etter lengde og byggeår 2016-2019**

*Vessels of plastic, composite, aluminium and ferrocement
by length and year of construction 2016-2019*

År/ Year	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
I alt/Total	4 388	4 645	4 632	4 676
Fordelt etter lengde/ By length:				
0 - 6,9 meter	786	961	984	1 000
7,0- 7,9 "	590	627	658	746
8,0- 8,9 "	576	560	486	397
9,0- 9,9 "	694	694	666	636
10,0-10,9 "	1 256	1 311	1 341	1 376
11,0-11,9 "	22	21	22	27
12,0-12,9 "	241	249	250	262
13,0-13,9 "	29	28	24	23
14,0-14,9 "	159	159	167	172
15,0-15,9 "	-	-	-	-
16,0-16,9 "	5	4	4	4
17,0-17,9 "	3	2	3	2
18,0-18,9 "	5	5	4	4
19,0-19,9 "	2	2	3	3
20,0-20,9 "	10	10	10	13
21,0 og over	10	12	10	11
Fordelt etter byggeår/ By year of construction:				
Ikkje oppgitt/Not known	5	4	4	3
1930-39	1	1	1	1
1940-49	1	1	1	1
1950-59	2	3	3	1
1960-69	20	24	27	27
1970-79	774	752	716	691
1980-89	1 685	1 700	1 639	1 601
1990-99	593	605	595	612
2000-09	754	771	772	766
2010	66	68	71	67
2011	78	80	77	78
2012	70	74	70	73
2013	81	88	80	77
2014	73	80	78	74
2015	103	118	111	107
2016	82	134	135	127
2017		142	163	158
2018			89	131
2019				81

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 6

Fartøy av tre fordelt etter lengde og byggeår 2016-2019

Wooden vessels by length and year of construction 2016-2019

År/Year	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
I alt/Total	1 081	1 022	916	821
Fordelt etter lengde/ By length:				
0 - 6,9 meter	36	35	26	22
7,0- 7,9 "	96	95	87	86
8,0- 8,9 "	205	188	155	121
9,0 - 9,9 "	211	203	182	147
10,0-10,9 "	287	280	272	258
11,0-11,9 "	19	15	11	12
12,0-12,9 "	45	44	44	44
13,0-13,9 "	10	9	8	7
14,0-14,9 "	75	70	62	59
15,0-15,9 "	30	23	17	18
16,0-16,9 "	13	11	8	5
17,0-17,9 "	5	4	4	3
18,0-18,9 "	9	8	7	6
19,0-19,9 "	10	11	9	9
20,0-20,9 "	10	10	10	9
21,0 og over	20	16	14	15
Fordelt etter byggeår/ By year of construction:				
Ikkje oppgitt/Not known	1	1	-	-
Før 1900/Before 1900	1	1	1	1
1900-09	1	-	-	-
1910-19	1	-	-	-
1920-29	8	6	3	2
1930-39	21	19	14	12
1940-49	33	25	22	19
1950-59	78	70	66	58
1960-69	188	176	151	131
1970-79	419	397	354	309
1980-89	278	280	260	245
1990-99	36	35	33	33
2000-09	15	11	11	10
2010	1	1	1	1
2011	-	-	-	-
2012	-	-	-	-
2013	-	-	-	-
2014	-	-	-	-
2015	-	-	-	-
2016	-	-	-	-
2017	-	-	-	-
2018	-	-	-	-
2019	-	-	-	-

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 7

Fartøy av stål fordelt etter lengde og byggeår 2016-2019

Steel vessels by length and year of construction 2016-2019

År/Year	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
I alt/Total	477	466	469	482
Fordelt etter lengde/ By length:				
0 - 8,9 meter	2	2	1	1
9,0 - 9,9 "	4	4	5	6
10,0-10,9 "	40	41	38	38
11,0-11,9 "	2	1	1	-
12,0-12,9 "	8	6	7	7
13,0-13,9 "	10	10	9	10
14,0-14,9 "	42	45	50	51
15,0-15,9 "	2	2	2	2
16,0-16,9 "	1	1	1	1
17,0-17,9 "	3	2	2	2
18,0-18,9 "	9	9	8	9
19,0-19,9 "	12	12	13	10
20,0-20,9 "	11	10	11	10
21,0-27,9 "	92	85	83	82
28,0-29,9 "	6	5	5	7
30,0-34,9 "	36	34	33	32
35,0-39,9 "	37	36	40	40
40,0-44,9 "	20	19	20	22
45,0-49,9 "	13	14	15	18
50,0-54,9 "	17	16	15	17
55,0-59,9 "	16	17	17	17
60 m og over	94	95	93	100
Fordelt etter byggeår/ By year of construction:				
1950-59	5	5	5	5
1960-69	26	22	23	22
1970-79	39	33	28	30
1980-89	134	126	118	116
1990-99	100	100	96	95
2000-09	105	110	114	112
2010	6	6	6	6
2011	11	11	11	11
2012	8	8	8	8
2013	18	18	18	18
2014	13	12	12	12
2015	9	9	9	10
2016	3	2	3	3
2017		4	6	6
2018			12	14
2019				14

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 8

Fartøy etter byggeår, 2019¹⁾
Vessels by year of construction, 2019¹⁾

Fylke/County	Byggeår/Year of construction																			
	Ikkje oppgitt/Not known	Før 1900/Before 1900	1900-09	1910-19	1920-29	1930-39	1940-49	1950-59	1960-69	1970-79	1980-89	1990-99	2000-09	2010-14	2015	2016	2017	2018	2019	I alt/Total
Finnmark	-	-	-	-	-	3	3	8	41	261	422	124	159	52	8	9	12	17	10	1 129
Troms	-	-	-	-	-	2	2	8	20	130	294	77	92	35	18	14	20	16	9	737
Nordland	2	-	-	-	1	5	6	27	46	312	515	175	183	43	15	16	19	14	10	1 389
Trøndelag	-	-	-	-	-	-	1	4	8	67	139	45	60	38	6	12	10	10	7	407
Møre og Romsdal	-	-	-	-	1	1	-	6	18	88	155	65	93	72	21	23	21	25	14	603
Sogn og Fjordane	-	1	-	-	-	-	1	5	5	26	86	35	40	20	7	7	7	4	5	249
Hordaland	1	-	-	-	-	1	-	3	17	61	124	76	109	74	15	15	27	18	15	556
Rogaland	-	-	-	-	-	1	3	-	15	39	78	53	59	32	8	10	22	20	9	349
Vest-Agder	-	-	-	-	-	-	3	1	4	16	57	38	42	33	7	9	8	9	5	232
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	1	-	-	11	29	15	11	13	4	8	7	5	4	108
Telemark	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	16	10	4	1	2	-	2	2	-	43
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	1	3	5	20	9	13	6	2	2	5	1	-	67
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4	-	-	-	-	-	1	8
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	-	1	-	-	-	-	10
Østfold	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	24	14	18	5	3	5	4	4	6	91
I alt/Total	3	1	-	-	2	13	20	64	180	1 030	1 962	741	888	425	117	130	164	145	95	5 980

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 9

Gjennomsnittleg alder for fartøya i kvart fylke i 2019^{1),2)} og gjennomsnittstal for heile landet kvart år 2003-2019, etter byggemateriale
Average age of vessels by county in 2019^{1),2)} and average national figures for each year 2003-2019, by materials of building

	Alle fartøy/ <i>Total vessels</i>	Fartøy av plast/anna mat. ³⁾ / <i>Vessels of plastic/other mat.³⁾</i>	Fartøy av tre/ <i>Wooden vessels</i>	Fartøy av stål/ <i>Steel vessels</i>
	År/ Years	År/ Years	År/ Years	År/ Years
Finnmark	31,0	28,3	44,5	27,5
Troms	29,3	27,3	45,1	26,9
Nordland	31,8	29,1	46,2	21,5
Trøndelag	26,6	24,2	43,9	21,1
Møre og Romsdal	23,6	20,5	43,9	20,4
Sogn og Fjordane	26,0	24,2	51,9	18,2
Hordaland	22,0	19,8	45,4	23,2
Rogaland	22,9	20,5	43,5	23,7
Vest-Agder	21,4	18,6	34,8	25,3
Aust-Agder	20,6	18,8	38,9	24,7
Telemark	27,6	23,7	43,5	24,7
Vestfold	24,0	22,0	45,3	17,3
Buskerud	15,0	15,0	-	-
Oppland	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-
Oslo	18,3	12,4	-	28,0
Akershus	30,5	24,4	44,7	-
Østfold	20,6	17,7	38,7	20,9
Gjennomsnitt 2019 <i>Average 2019</i>	27,6	25,0	44,8	23,0
2018	27,6	24,8	44,1	22,9
2017	27,6	24,5	43,5	22,9
2016	28,0	24,8	43,1	22,8
2015	27,8	24,6	42,4	22,0
2014	27,6	24,3	41,4	21,8
2013	27,3	23,7	41,0	22,1
2012	26,8	23,0	40,1	21,9
2011	26,4	22,5	39,4	21,5
2010	26,2	22,2	38,6	21,5
2009	25,8	21,7	37,8	20,5
2008	25,5	21,2	37,2	19,7
2007	25,8	20,9	37,3	20,6
2006	25,4	20,4	36,6	19,6
2005	25,1	19,9	36,1	19,3
2004	24,7	19,3	35,5	19,1
2003	24,6	18,8	35,1	19,3

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

²⁾3 fartøy med ikkje oppgitt byggeår./3 vessels with unknown year of construction.

³⁾Kompositt, aluminium og ferrosement./Composite, aluminium and ferrocement.

Tabell 10

Samla motorkraft (hk¹⁾) 1971-2019
Total engine power (hp¹⁾) 1971-2019

Fylke/County	1971	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2019 ²⁾
Finnmark	97 009	125 251	161 754	163 124	154 092	164 508	189 278	164 205	178 986	255 261
Troms	149 708	169 211	231 045	237 760	221 682	214 063	229 533	187 858	185 234	201 491
Nordland	203 031	262 885	339 640	340 750	326 629	361 007	380 512	393 685	371 828	403 309
Nord-Trøndelag	15 855	20 167	22 611	30 060	29 501	34 792	39 099	31 266	34 002	
Sør-Trøndelag	38 851	45 989	50 904	54 078	51 649	48 609	43 722	46 517	52 846	
Trøndelag										94 757
Møre og Romsdal	225 868	281 111	304 492	323 515	353 262	338 346	408 421	392 951	340 231	328 736
Sogn og Fjordane	49 688	60 562	84 059	88 971	80 718	80 537	88 826	75 143	95 363	84 030
Hordaland	98 298	123 490	153 826	137 835	139 109	146 420	215 122	258 275	252 235	319 152
Rogaland	72 702	94 419	90 943	88 919	86 975	86 552	103 238	94 510	81 855	76 636
Vest-Agder	19 330	23 410	31 344	39 692	46 757	38 105	42 502	38 597	41 086	44 573
Aust-Agder	5 411	5 493	8 779	10 889	10 713	12 277	14 678	13 403	13 229	14 576
Telemark	3 281	3 991	5 243	7 362	6 649	7 978	8 726	8 364	8 011	6 640
Vestfold	1 791	3 007	3 844	3 644	9 379	9 105	9 821	8 424	10 955	9 886
Buskerud	1 296	1 289	1 579	1 294	1 279	1 270	709	615	704	204
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	2 725	1 988	2 476	812	903	986	1 341	428	1 476	2 643
Akershus	1 489	1 859	1 702	1 769	1 762	1 980	3 073	1 129	1 234	1 383
Østfold	10 905	14 527	17 546	18 662	17 990	18 203	18 307	15 381	14 120	16 937
I alt/ Total	997 238	1 238 649	1 511 787	1 549 136	1 539 049	1 564 738	1 796 908	1 730 751	1 683 395	1 860 214

¹⁾ 1 hk/hp=0,7355 kW

²⁾ Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 11

Samla motorkraft (hk) etter lengde, 2019^{1),2)}
Total engine power (hp) by length, 2019^{1),2)}

Fylke/ County	Lengde i meter/ Length in meter													I alt/ Total
	<10	10-	11-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-	
Finnmark	60 267	92 122	34 183	5 487	7 657	-	3 160	5 467	2 600	6 910	7 500	5 200	24 708	255 261
Troms	29 555	50 562	31 187	10 176	9 742	1 910	2 300	7 467	5 813	6 632	14 260	15 720	16 167	201 491
Nordland	49 337	91 668	70 921	20 599	21 831	-	10 109	11 556	2 810	1 863	2 240	12 120	108 255	403 309
Trøndelag	24 353	27 835	14 632	1 723	2 604	-	-	2 000	-	2 774	-	-	18 836	94 757
Møre og Romsdal	34 036	36 662	20 266	5 010	6 434	3 430	10 539	8 947	11 553	4 200	15 110	8 184	164 365	328 736
Sogn og Fjordane	12 280	11 105	6 232	3 260	5 275	-	4 869	6 101	4 720	6 792	3 713	2 665	17 018	84 030
Hordaland	49 302	15 176	12 327	1 755	5 977	-	850	5 740	6 781	6 095	2 700	13 180	199 269	319 152
Rogaland	23 434	12 221	9 430	-	6 105	1 000	2 814	-	2 622	3 600	-	3 260	12 150	76 636
Vest-Agder	10 018	9 147	5 117	1 792	10 160	1 000	2 990	3 614	735	-	-	-	-	44 573
Aust-Agder	6 410	2 951	2 315	1 000	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	14 576
Telemark	2 019	2 389	2 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 640
Vestfold	3 804	5 832	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 886
Buskerud	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1 683	550	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 643
Akershus	773	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 383
Østfold	5 020	4 860	4 387	1 050	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	16 937
I alt/ Total	312 495	363 690	213 889	51 852	79 305	7 340	37 631	50 892	37 634	38 866	45 523	60 329	560 768	1 860 214

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

²⁾1 fartøy med ikkje oppgitt motorkraft (hk)./ 1 vessels with unknown engine power (hp).

Tabell 12

Motorar i fiskeflåten fordelt etter lengda på fartøyet og storleik (hk), 2019¹⁾
Engines in the fishing fleet by length of vessels and power (hp), 2019¹⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Motoren sin storleik - hk/ Power of engines - hp																			
	Uoppgitt/ Unknown	Under 10	10- 19	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 699	700- 899	900 og over	I alt/ Total	
0 - 4,9 meter	-	5	18	14	9	7	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
5,0 - 5,9 "	-	11	34	44	49	105	73	25	17	5	5	48	-	-	-	-	-	-	-	416
6,0 - 6,9 "	-	2	32	33	49	23	52	65	77	32	19	147	9	2	-	-	-	-	-	542
7,0 - 7,9 "	1	3	31	52	107	80	78	65	39	65	14	179	90	24	4	1	-	-	-	833
8,0 - 8,9 "	-	1	4	14	32	23	30	73	92	66	22	92	35	11	20	3	-	-	-	518
9,0 - 9,9 "	-	-	-	2	9	2	15	68	99	124	31	300	52	54	28	4	1	-	-	789
10,0 -10,9 "	-	-	1	-	-	2	1	24	21	64	18	865	246	254	93	71	12	-	-	1 672
11,0 -11,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	7	7	4	1	-	-	-	39
12,0 -12,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	142	30	17	16	9	1	-	313
13,0 -13,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	22	7	3	-	-	-	-	40
14,0 -14,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	75	84	57	43	8	5	-	282
15,0 -15,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	7	5	-	-	-	-	20
16,0 -16,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	5	-	-	-	-	10
17,0 -17,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2	-	-	-	7
18,0 -18,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	8	5	-	-	-	19
19,0 -19,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4	9	1	1	-	22
20,0 -20,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	16	5	3	-	32
21,0 -27,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	8	31	23	39	-	104
28,0 -29,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	7
30,0 -34,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	26	-	34
35,0 -39,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	37	-	41
40,0 -44,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	19	-	23
45,0 -49,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18
50,0 -54,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
55,0 -59,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
60 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100
I alt/ Total	1	22	120	159	255	242	256	325	345	356	109	1 768	689	503	263	205	73	289	5 980	

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 13

Motorar i fiskeflåten fordelt etter fabrikkårsår og storleik (hk), 2019¹⁾

Engines in the fishing fleet by year of construction and power (hp), 2019¹⁾

Fabrikasjonsår/ Year of construction	Motoren sin storleik - hk/ Power of engines - hp																		
	Uoppgitt/ Unknown	Under 10	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-99	100-199	200-299	300-399	400-499	500-699	700-899	900 og over	I alt/ Total
Ikkje oppgitt/ Not known	-	-	3	-	2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	11
Før 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930-39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940-49	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1950-59	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1960-69	-	3	9	5	8	2	-	-	1	2	-	2	1	-	1	1	1	2	38
1970-79	-	2	32	44	45	11	16	61	16	8	23	88	19	7	2	4	2	3	383
1980-89	1	3	26	41	89	75	47	119	149	124	28	430	94	41	13	11	9	30	1 330
1990-99	-	5	9	15	43	47	44	41	61	94	17	507	157	95	41	29	6	69	1 280
2000-09	-	4	28	30	36	32	57	24	33	70	19	420	236	209	93	64	32	85	1 472
2010	-	1	1	1	7	5	3	6	2	11	4	26	20	13	5	8	1	7	121
2011	-	-	-	1	1	11	8	5	2	4	-	22	17	13	13	11	5	11	124
2012	-	-	1	3	6	7	8	3	3	4	2	35	30	12	7	10	3	10	144
2013	-	-	1	4	3	8	8	5	3	1	1	30	23	15	5	7	1	19	134
2014	-	-	3	4	4	7	9	7	5	5	2	28	14	12	8	7	2	6	123
2015	-	-	1	4	3	8	17	13	17	1	2	37	19	18	10	9	-	11	170
2016	-	-	-	4	3	10	16	17	11	7	3	43	16	21	18	11	2	9	191
2017	-	1	1	3	5	12	11	13	24	8	4	41	17	12	17	13	3	4	189
2018	-	-	3	-	-	5	8	9	9	9	2	35	12	22	17	16	3	9	159
2019	-	-	1	-	-	1	2	2	9	7	2	23	14	13	12	4	3	13	106
I alt/ Total	1	22	120	159	255	242	256	325	345	356	109	1 768	689	503	263	205	73	289	5 980

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 14

Gjennomsnittsalder for ulike storleikar (hk) av motorar, 2016-2019

Average age of engines by power (hp) groups, 2016-2019

Storleik hk/ <i>power (hp) groups</i>	2016	2017	2018	2019 ¹⁾
0 - 9,9 hk (hp)	32,7	34,6	32,5	33,7
10 - 19,9 "	30,8	31,2	30,9	30,5
20 - 29,9 "	28,8	28,5	28,2	28,7
30 - 39,9 "	32,6	33,4	34,4	28,8
40 - 49,9 "	21,7	20,7	20,7	21,0
50 - 59,9 "	18,0	17,5	18,0	18,2
60 - 69,9 "	27,8	25,9	25,9	26,1
70 - 79,9 "	24,5	23,2	23,2	23,5
80 - 89,9 "	22,8	23,0	23,5	23,3
90 - 99,9 "	25,7	26,4	25,3	24,9
100 -199,9 "	21,4	21,2	21,7	21,8
200 -299,9 "	18,3	17,0	17,3	17,4
300 -399,9 "	14,4	14,5	14,7	14,8
400 -499,9 "	13,0	12,4	12,4	12,5
500 -599,9 "	13,1	12,5	12,1	12,4
600 -699,9 "	12,4	11,6	11,5	12,0
700 -799,9 "	16,3	16,0	17,1	16,5
800 -899,9 "	16,5	15,7	16,6	15,7
900 -999,9 "	15,9	15,6	16,0	16,3
1000 hk og over/ <i>1000 hp and over</i>	15,1	15,8	15,9	15,6
Gjennomsnitt/ <i>Average</i>	21,4	20,9	20,9	20,6

¹⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 15

Bruttotonnasje¹⁾ for fartøy²⁾ fylkesvis, 2019³⁾
Gross tonnage¹⁾ of vessels²⁾ by county, 2019³⁾

Fylke/ County	Bruttotonnasje (1969) ⁴⁾ / Gross tonnage ⁴⁾		Bruttotonnasje anna ⁵⁾ / Gross tonnage other ⁵⁾	
	Tonnasje/ Tonnage	Fartøy/ Vessels	Tonnasje/ Tonnage	Fartøy/ Vessels
Finnmark	21 865	21	9 199	715
Troms	29 381	37	8 054	417
Nordland	83 863	49	16 107	922
Trøndelag	8 916	8	2 793	209
Møre og Romsdal	111 203	71	5 192	253
Sogn og Fjordane	20 576	24	5 370	98
Hordaland	83 612	52	2 741	163
Rogaland	8 229	10	3 671	106
Vest-Agder	3 998	11	2 978	65
Aust-Agder	216	1	599	32
Telemark	-	-	223	17
Vestfold	-	-	174	16
Buskerud	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-
Oslo	-	-	36	2
Akershus	-	-	55	7
Østfold	160	1	974	36
I alt/ Total	372 019	285	58 166	3 058

¹⁾Sjå tonnasje side 80./See tonnage page 83.

²⁾I Register over merkepliktige norske fiskefarkostar er det fartøy som ikkje har oppgitt tonnasje. Fartøya er i storleiken mindre enn 15 meter./In the Directorate of Fisheries Register of Norwegian Fishing Vessels there are vessels without information about tonnage. These vessels are smaller than 15 meter.

³⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

⁴⁾Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar./ICTM 1969.

⁵⁾Gjeld fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningmålt, uavhengig av om måling er gjennomført før eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

Tabell 16a

Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969)¹⁾, 2019²⁾*Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage¹⁾, 2019²⁾*

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasjegrupper/Groups of gross tonnage														I alt/ Total
	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000 og over	
Under 28,0 "	1 401	3 866	4 117	915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 299
28,0 - 29,9 "	-	487	1 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 517
30,0 - 34,9 "	154	1 108	2 885	6 778	1 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 028
35,0 - 39,9 "	-	-	1 773	12 947	2 228	691	-	850	902	-	-	-	-	-	19 391
40,0 - 44,9 "	-	-	395	979	2 748	3 135	3 013	1 763	1 841	1 184	-	-	-	-	15 058
45,0 - 49,9 "	-	-	-	472	1 031	663	713	1 751	2 866	7 049	-	-	-	-	14 545
50,0 - 54,9 "	-	-	-	-	-	1 337	1 509	-	1 842	8 599	5 515	-	-	-	18 802
55,0 - 59,9 "	-	-	-	-	-	-	-	1 733	948	9 037	8 670	4 600	-	-	24 988
60,0 - 64,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 496	19 610	4 572	5 396	-	45 074
65,0 - 69,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309	21 757	29 129	5 384	19 852	77 431
70 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 314	15 281	31 429	80 862	132 886
I alt/ Total	1 555	5 461	10 200	22 091	7 110	5 826	5 235	6 097	8 399	42 674	60 866	53 582	42 209	100 714	372 019

¹⁾Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar./ICTM 1969.²⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 16b

**Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og
bruttotonnasje anna¹⁾, 2019²⁾**

Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage other¹⁾, 2019²⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasjegrupper/ Groups of gross tonnage other						
	0- 24	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- og over	I alt/ Total
0 - 6,9 meter	1 341	-	-	-	-	-	1 341
7,0 - 7,9 "	1 131	-	-	-	-	-	1 131
8,0 - 8,9 "	1 889	-	-	-	-	-	1 889
9,0 - 9,9 "	4 788	-	-	-	-	-	4 788
10,0 -10,9 "	11 704	130	51	-	-	-	11 885
11,0 -11,9 "	340	-	-	-	-	-	340
12,0 -12,9 "	3 913	195	-	-	-	-	4 108
13,0 -13,9 "	751	-	-	-	-	-	751
14,0 -14,9 "	3 186	1 472	1 000	-	-	-	5 658
15,0 -15,9 "	371	153	-	-	-	-	524
16,0 -16,9 "	95	198	63	-	-	-	356
17,0 -17,9 "	-	160	206	-	-	-	366
18,0 -18,9 "	24	242	803	107	-	-	1 176
19,0 -19,9 "	-	174	813	518	-	-	1 505
20,0 -20,9 "	-	-	915	1 422	332	204	2 873
21,0 - "	3 816	-	983	2 478	4 371	7 827	19 475
I alt/ Total	33 349	2 724	4 834	4 525	4 703	8 031	58 166

¹⁾Gjeld alle fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningsmålt, uavhengig av om måling er gjennomført før eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

²⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

Tabell 17a

Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969)¹⁾, 2019²⁾*Vessels by groups of length and gross tonnage¹⁾, 2019²⁾*

Lengdegrupper/ <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper/ <i>Groups of gross tonnage</i>														
	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000 og over	I alt/ <i>Total</i>
Under 28,0 "	10	16	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
28,0 - 29,9 "	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
30,0 - 34,9 "	1	4	9	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
35,0 - 39,9 "	-	-	5	27	4	1	-	1	1	-	-	-	-	-	39
40,0 - 44,9 "	-	-	1	2	5	5	4	2	2	1	-	-	-	-	22
45,0 - 49,9 "	-	-	-	1	2	1	1	2	3	6	-	-	-	-	16
50,0 - 54,9 "	-	-	-	-	-	2	2	-	2	7	3	-	-	-	16
55,0 - 59,9 "	-	-	-	-	-	-	-	2	1	7	5	2	-	-	17
60,0 - 64,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	2	2	-	28
65,0 - 69,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	13	2	6	34
70 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	11	17	38
I alt/ <i>Total</i>	11	22	30	46	13	9	7	7	9	34	35	24	15	23	285

¹⁾Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar./*ICTM 1969*.²⁾Tala er førebels pr. 19.02.2020./*Preliminary figures per 19 February 2020*.

Tabell 17b

Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje ¹⁾, 2019²⁾*Vessels by group of length and gross tonnage other¹⁾, 2019²⁾*

Lengdegrupper/ <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper / <i>Groups of Gross tonnage other</i>						I alt/ <i>Total</i>
	0- 24	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	
0 - 6,9 meter	66	-	-	-	-	-	66
7,0 - 7,9 "	301	-	-	-	-	-	301
8,0 - 8,9 "	333	-	-	-	-	-	333
9,0 - 9,9 "	592	-	-	-	-	-	592
10,0 -10,9 "	1 072	5	1	-	-	-	1 078
11,0 -11,9 "	24	-	-	-	-	-	24
12,0 -12,9 "	228	5	-	-	-	-	233
13,0 -13,9 "	37	-	-	-	-	-	37
14,0 -14,9 "	141	54	14	-	-	-	209
15,0 -15,9 "	16	4	-	-	-	-	20
16,0 -16,9 "	4	5	1	-	-	-	10
17,0 -17,9 "	-	4	3	-	-	-	7
18,0 -18,9 "	1	6	11	1	-	-	19
19,0 -19,9 "	-	4	11	4	-	-	19
20,0 -20,9 "	-	-	12	11	2	1	26
21,0 - "	3	-	12	19	25	25	84
I alt/ <i>Total</i>	2 818	87	65	35	27	26	3 058

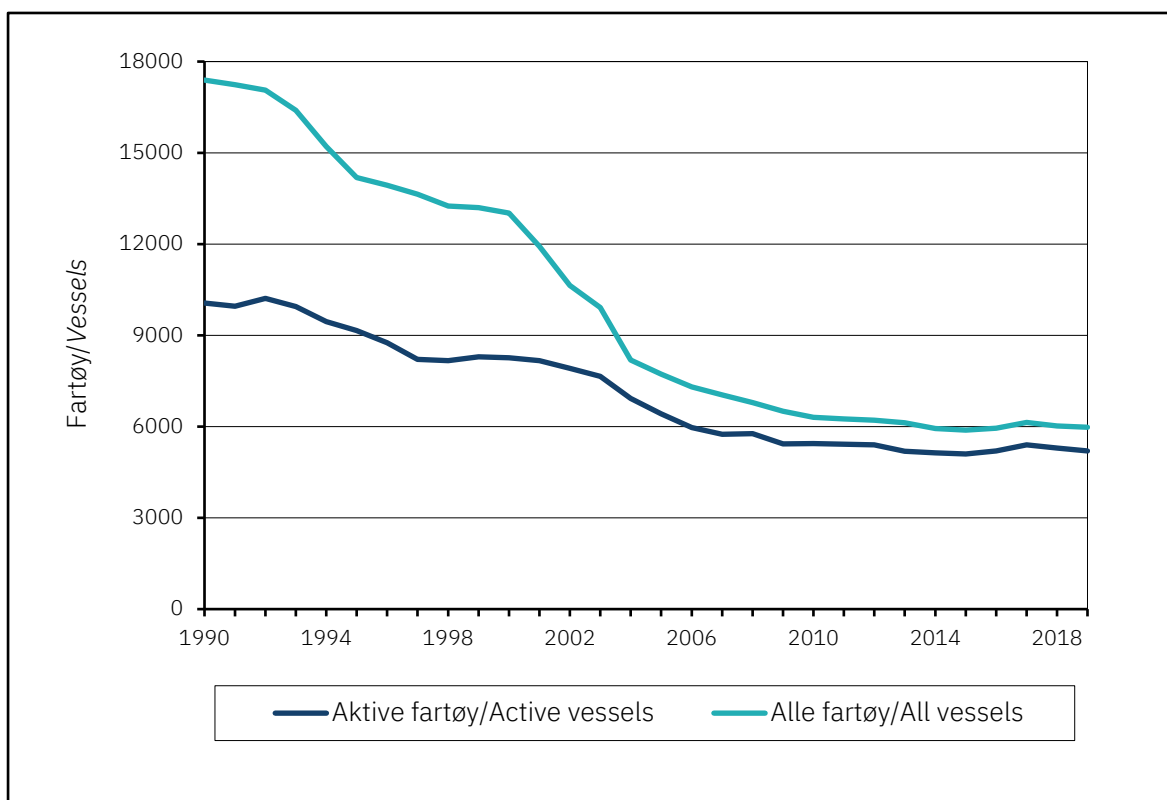
¹⁾ Gjeld alle fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningsmålt, uavhengig av om måling er gjennomført før eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

²⁾ Tala er førebels pr. 19.02.2020./Preliminary figures per 19 February 2020.

DEL/PART II

Opplysningar om den aktive¹⁾ fiskeflåten

Information about the active¹⁾ fishing fleet



¹⁾Med aktive fartøy meiner ein fartøy som er registrert med fangstinntekt./Active vessels are vessels registered with income.

Tabell 18

Aktive registrerte fartøy 2015-2019. Fartøy med fangstinntekt over/under ei minimumsgrense¹⁾*Active registered vessels 2015-2019. Vessels with income exceeding/below a minimum level*

Fylke/ County	2015			2016			2017			2018 ²⁾			2019 ²⁾		
	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total
Finnmark	61	772	833	46	810	856	45	869	914	38	936	974	44	970	1 014
Troms	115	562	677	90	588	678	91	591	682	64	606	670	45	585	630
Nordland	207	1 163	1 370	158	1 228	1 386	143	1 192	1 335	93	1 189	1 282	76	1 123	1 199
Nord-Trøndelag	30	122	152	23	121	144	21	114	135						
Sør-Trøndelag	35	185	220	26	199	225	33	207	240						
Trøndelag										39	325	364	39	308	347
Møre og Romsdal	123	416	539	94	450	544	106	470	576	93	473	566	71	469	540
Sogn og Fjordane	61	156	217	60	158	218	57	151	208	51	163	214	49	159	208
Hordaland	73	323	396	71	354	425	54	428	482	41	405	446	52	429	481
Rogaland	63	189	252	52	198	250	55	239	294	62	236	298	50	246	296
Vest-Agder	57	127	184	60	138	198	55	164	219	42	149	191	42	152	194
Aust-Agder	18	65	83	13	75	88	19	89	108	22	73	95	22	71	93
Telemark	6	34	40	6	37	43	6	37	43	7	33	40	7	33	40
Vestfold	10	37	47	10	43	53	9	54	63	15	48	63	9	48	57
Buskerud	-	-	-	-	1	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	2	6	8	2	5	7	2	5	7	-	4	4	-	6	6
Akershus	2	6	8	3	5	8	1	8	9	2	6	8	1	7	8
Østfold	13	61	74	12	65	77	11	69	80	14	66	80	16	67	83
I alt/ Total	876	4 224	5 100	726	4 475	5 201	709	4 688	5 397	583	4 712	5 295	523	4 673	5 196

¹⁾Inntektsgrensa er satt til summen som er i lov av 19. juni 2009 nr. 58 om meirverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum.²⁾Tala er førebels pr. 26.02.2020 (tala frå Landings- og sluttsetelregisteret er pr. 02.01.2020). /Preliminary figures per 26 February 2020.

Tabell 19

Aktive registrerte fartøy etter inntekt og lengde, 2019¹⁾*Active registered vessels by income and length, 2019¹⁾*

Fylke/ County	Under NOK 50 000			NOK 50 000 og over						I alt/ Total
	Lengde i meter/ Length in meter			Lengde i meter/ Length in meter						
	<10	10-	11-	<10	10-	11-	15-	21-	28-	
Finnmark	37	6	1	453	383	97	11	11	15	1 014
Troms	39	4	2	220	217	93	17	12	26	630
Nordland	63	13	-	355	422	234	46	27	39	1 199
Trøndelag	33	6	-	138	115	43	3	3	6	347
Møre og Romsdal	59	11	1	197	137	56	10	7	62	540
Sogn og Fjordane	42	6	1	62	45	19	5	6	22	208
Hordaland	47	3	2	267	64	40	4	6	48	481
Rogaland	46	4	-	159	40	29	-	8	10	296
Vest-Agder	40	2	-	86	29	14	4	11	8	194
Aust-Agder	21	1	-	49	13	5	2	2	-	93
Telemark	7	-	-	20	8	5	-	-	-	40
Vestfold	9	-	-	27	20	1	-	-	-	57
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	3	2	1	-	-	-	6
Akershus	1	-	-	4	3	-	-	-	-	8
Østfold	14	2	-	35	17	11	2	2	-	83
I alt/ Total	458	58	7	2 075	1 515	648	104	95	236	5 196

¹⁾Tala er førebels pr. 26.02.2020 (tala frå Landings- og sluttsetelregisteret er pr. 02.01.2020). /Preliminary figures per 26 February 2020.

DEL/PART III

Opplysningar om konsesjonar og årlege deltakaradgangar

Information about licenses and annual permits

Tabell 20

Utvikling i talet på konsesjonar 1980-2019
Development in total numbers of licenses 1980-2019

Fylke/ County	1980		1985		1990		1995		2000	
	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses
Finnmark	87	123	83	125	62	107	54	85	44	75
Troms	113	175	94	147	76	131	72	118	57	99
Nordland	120	156	100	152	74	114	71	112	61	99
Nord-Trøndelag	13	16	19	26	5	10	5	12	5	14
Sør-Trøndelag	33	52	29	50	9	20	7	15	5	14
Møre og Romsdal	210	279	178	252	120	207	100	153	98	161
Sogn og Fjordane	75	87	55	63	13	16	9	11	7	9
Hordaland	139	183	101	140	54	95	55	103	57	120
Rogaland	127	154	100	111	70	82	57	81	53	116
Agder/Østlandet	79	90	86	91	64	66	68	77	52	76
I alt/ Total	996	1 315	845	1 157	547	848	498	767	439	783

Fylke/ County	2005		2010		2015		2016		2019 ¹⁾	
	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses
Finnmark	29	51	23	38	21	33	16	27	16	32
Troms	47	80	38	56	37	51	31	40	21	38
Nordland	61	104	50	83	46	80	38	68	28	52
Nord-Trøndelag	3	6	3	6	3	6	3	6		
Sør-Trøndelag	6	10	4	7	4	7	4	7		
Trøndelag									5	10
Møre og Romsdal	85	169	71	139	64	124	60	127	49	118
Sogn og Fjordane	5	5	15	25	17	19	14	16	9	11
Hordaland	59	119	52	111	51	110	53	111	50	117
Rogaland	50	102	47	90	36	65	31	57	24	39
Agder/Østlandet	59	86	67	86	67	88	66	89	57	68
Uoppgitt fylke ²⁾	9	12	2	2	4	5	1	1	5	6
I alt/ Total	413	744	372	643	350	588	317	549	264	491

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.

²⁾Frå og med 2001 kan det være enkelte konsesjonar som er ført under "uoppgitt fylke".

Tabell 21a

Ringnotkonsesjonar 1980-2019
Purse seine licenses 1980-2019

Fylke/ County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2019 ¹⁾
Finnmark	10	6	5	7	7	3	2	2	2
Troms	33	23	9	6	6	6	4	3	3
Nordland	24	14	7	9	9	11	10	11	8
Nord-Trøndelag	2	2	1	1	1	1	1	1	
Sør-Trøndelag	11	6	3	2	2	2	2	2	
Trøndelag									3
Møre og Romsdal	66	43	40	33	24	23	21	22	21
Sogn og Fjordane	12	7	6	6	6	2	4	4	4
Hordaland	48	36	27	36	40	37	34	31	30
Rogaland	9	6	5	3	2	2	2	2	2
Agder/Østlandet	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt fylke ²⁾						2	-	-	1
I alt/ Total	216	143	103	103	97	89	80	78	74

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.

²⁾Frå og med 2001 kan det være enkelte konsesjonar som er ført under "uoppgitt fylke".

Tabell 21b

Torsketrålkonsesjonar 1980-2019
Cod trawler licenses 1980-2019

Fylke/ County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2019 ¹⁾
Finnmark	15	22	31	28	27	16	10	9	10
Troms	13	27	32	32	24	16	8	6	7
Nordland	11	28	30	28	24	19	11	9	8
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trøndelag									-
Møre og Romsdal	21	29	26	27	26	19	12	9	10
Sogn og Fjordane	3	2	2	1	-	-	-	-	-
Hordaland	1	-	-	-	-	-	-	2	1
Rogaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agder/Østlandet	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt fylke ²⁾						5	-	2	-
I alt/ Total	64	108	122	116	101	75	41	37	36

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.

²⁾Frå og med 2001 kan det være enkelte konsesjonar som er ført under "uoppgitt fylke".

Tabell 21c

Reketrålkonsesjoner 1980-2019
Shrimp trawling licenses 1980-2019

Fylke/ County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2019 ¹⁾
Finnmark	28	35	31	23	18	13	9	7	8
Troms	60	60	60	51	40	29	20	18	9
Nordland	24	36	32	29	26	29	18	14	12
Nord-Trøndelag	1	4	2	1	-	-	1	1	
Sør-Trøndelag	5	7	2	1	1	-	-	-	
Trøndelag									-
Møre og Romsdal	17	17	16	12	21	28	20	22	15
Sogn og Fjordane	1	1	-	-	-	-	3	1	1
Hordaland	2	1	-	1	1	4	2	4	7
Rogaland	13	3	2	1	1	1	1	1	1
Agder/Østlandet	6	2	2	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt fylke ²⁾						3	1	1	-
I alt/ Total	157	166	147	119	108	107	75	69	53

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.

²⁾Frå og med 2001 kan det være enkelte konsesjoner som er ført under "uoppgitt fylke".

Tabell 21d

Nordsjøtrål/pelagisk trål/avgrenset nordsjøtrål konsesjoner 1980-2019
Licenses for North Sea-/Pelagic-/Limited North Sea trawl 1980-2019

Fylke/ County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2019 ¹⁾
Finnmark	-	-	2	1	-	-	-	1	2
Troms	-	3	3	2	2	4	4	4	2
Nordland	4	9	4	6	6	6	5	6	-
Nord-Trøndelag	-	3	2	2	3	-	-	-	
Sør-Trøndelag	2	6	3	1	1	1	-	-	
Trøndelag									-
Møre og Romsdal	29	73	41	28	18	22	19	17	22
Sogn og Fjordane	5	6	3	2	-	1	5	7	4
Hordaland	5	28	27	22	18	19	18	20	22
Rogaland	19	64	59	48	46	49	46	35	23
Agder/Østlandet	8	43	49	63	48	57	66	67	61
Uoppgitt fylke ²⁾									4
I alt/ Total	72	235	193	175	142	159	163	157	140

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.

Tabell 22

Konsesjonar inndelt etter type konsesjon, 2019¹⁾*Licenses by type of license, 2019¹⁾*

Fylke/ County	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar ²⁾ /Licenses ²⁾												I alt/ Total
		Ringnot/ Purse seine	Kolmule/ Blue whiting	Pelagisk trål/ Pelagic trawl	NVG-trål/ Spring spawning	Makrell-trål/ Mackerel trawl	Loddetrål ⁴⁾ / Capelin trawl	Torske-trål/ Cod trawl	Reketrål/ Shrimp trawl	Seitrål/ Saithe trawl	Nord-sjøtrål/ North Sea trawl	Avgrensa nordsjøtrål/ Limited North Sea trawl	Anna ³⁾ / Others ³⁾	
Finnmark	16	2	-	-	-	-	-	10	8	-	-	2	10	32
Troms	21	3	-	1	-	-	1	7	9	-	-	1	16	38
Nordland	28	8	4	-	-	-	1	8	12	-	-	-	19	52
Trøndelag	5	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	10
Møre og Romsdal	49	21	17	6	4	4	5	10	15	4	1	15	16	118
Sogn og Fjordane	9	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	2	11
Hordaland	50	30	20	12	7	7	10	1	7	-	1	9	13	117
Rogaland	24	2	-	4	3	3	3	-	1	-	-	19	4	39
Agder/ Østlandet	57	-	-	1	3	3	1	-	-	-	2	58	-	68
Uoppgitt fylke	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	6
I alt/ Total	264	74	43	24	17	17	23	36	53	4	4	112	84	491

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.²⁾Enkelte fartøy kan ha fleire tilleggskonsesjonar./Some vessels may have supplementary licenses.³⁾Seisnurp, snurrevad, vassildtrål, fjernfisketillatelse, snøkrabbe og raudåtettrål/Purse seine fishing for saithe, danish seine, license for fishing in distant water, snow crab and calanus trawl.⁴⁾Ved forskriftsendring den 1. juli 2015 ble kravet om loddetråltillatelse for kystfiskefartøy i forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) opphevet. Ved Kgl. res. datert 8. januar 2016 ble det vidare vedtatt at samtlige loddetråltillatelser i kystfiskeflåten skulle tilbakekalles i medhold av deltakerloven § 19. Tilbakekalling av tillatelsene er gjennomført av Fiskeridirektoratet i løpet av 2016 og 2017.

Tabell 23

Ringnotkonsesjonar fordelt etter konsesjonskapasitet (hl), 2019¹⁾*Purse seine license by capacity (in hectolitres), 2019¹⁾*

Fylke/ County	2 000-3 999 hl		4 000-5 999 hl		6 000-7 999 hl		8 000-9 999 hl		10 000 hl og over		I alt Total		Gj. Snitt/ Average
	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	hl.kapasitet/ hl.capacity
Finnmark	-	-	-	-	1	6 000	1	8 000	-	-	2	14 000	7 000
Troms	-	-	3	17 150	-	-	-	-	-	-	3	17 150	5 717
Nordland	1	3 500	2	8 350	1	7 750	2	18 050	2	24 600	8	62 250	7 781
Trøndelag	-	-	-	-	-	-	1	8 000	2	21 800	3	29 800	9 933
Møre og Romsdal	1	2 650	2	8 250	1	7 150	6	54 750	11	132 050	21	204 850	9 755
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	3	20 950	-	-	1	13 900	4	34 850	8 713
Hordaland	-	-	1	4 200	7	51 000	5	46 300	17	211 350	30	312 850	10 428
Rogaland	-	-	1	4 000	1	7 000	-	-	-	-	2	11 000	5 500
Uoppgitt fylke ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10 000	1	10 000	10 000
I alt/Total	2	6 150	9	41 950	14	99 850	15	135 100	34	413 700	74	696 750	
Gj.snitt hl.kap./ Average capacity	3 075		4 661		7 132		9 007		12 168		9 416		

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.²⁾ Frå og med 2001 kan det være enkelte konsesjonar som er ført under "uoppgitt fylke".

Tabell 24

Ringnotfartøy etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjoner, 2019¹⁾*Purse seine vessels by main license and supplementary licenses, 2019¹⁾*

Fylke/ County	Antall/ Number	Tilleggskonsesjoner/ Supplementary licenses						I alt/ Total
		Kolmule/ Blue whiting	Pelagisk trål/ Pelagic trawl	Reketrål/ Shrimp trawl	Vassildtrål/ Argentines trawl	Loddetrål/ Capelin trawl	Anna ²⁾ / Others ²⁾	
Finnmark	2	-	-	-	1	-	2	5
Troms	3	-	1	-	-	-	1	5
Nordland	8	4	-	1	4	1	3	21
Trøndelag	3	2	-	-	2	1	-	8
Møre og Romsdal	21	17	2	-	5	-	-	45
Sogn og Fjordane	4	-	-	1	-	-	-	5
Hordaland	30	20	5	3	4	3	2	67
Rogaland	2	-	1	1	-	-	1	5
Uoppgitt fylke ³⁾	1	-	-	-	-	1	-	2
I alt/ Total	74	43	9	6	16	6	9	163

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.²⁾Seisnurp, snurrevad, NVG-trål konsesjon, raudåtettrål, snøkrabbe og makrelltrållatelse /Purse seine fishing for saithe, Norwegian spring spawning herring, Calanus trawl, Snow crab and mackerel.³⁾Frå og med 2001 kan det være enkelte konsesjonar som er ført under "uoppgitt fylke".

Tabell 25

Torskeførarar etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2019¹⁾
Cod trawlers by main license and supplementary licenses, 2019¹⁾

Fylke/ County	Antall/ Number	Tilleggskonsesjonar/Supplementary licenses					I alt/ Total
		Rekeførar/ Shrimp trawl	Vassildførar/ Argentines trawl	Loddeførar/ Capelin trawl	Snøkrabbetillatelse/ Snow crab permit	Raudåteførar/ Calanus trawl	
Finnmark	10	6	1	-	2	-	19
Troms	7	7	-	-	3	2	19
Nordland	8	8	1	-	1	-	18
Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	10	11	-	1	1	-	23
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	-
Hordaland	1	1	-	-	-	-	2
Rogaland	-	-	-	-	-	-	-
Agder/Østlandet	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt fylke	-	-	-	-	-	-	-
I alt/ Total	36	33	2	1	7	2	81

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.

Tabell 26

Årlege deltakaradgangar i botnfiskeri,
havfiskefartøy, 2019¹⁾
*Annual permits in ground fisheries,
ocean-going vessels, 2019¹⁾*

Fylke/ County	Fiske etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62°N/ <i>Fishery for cod, haddock and saithe with conventional gears north of 62° N</i>	
	Torsk og hyse/ <i>Cod and haddock</i>	Sei/ <i>Saithe</i>
Finnmark	1	-
Troms	-	-
Nordland	-	-
Trøndelag	-	-
Møre og Romsdal	15	10
Sogn og Fjordane	8	3
Hordaland	1	-
Rogaland	-	-
Agder/Østlandet	-	-
Uoppgitt fylke	1	-
I alt/ Total	26	13

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.

Tabell 27

Årlege deltakaradgangar i botnfiskeri, kystfiskefartøy, 2019¹⁾
Annual permits in ground fisheries, coastal vessels, 2019¹⁾

Fylke/ County	Fiske etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62°N/ <i>Fishery for cod, haddock and saithe with conventional gears north of 62° N</i>	Fiske etter torsk sør for 62°N/ <i>Fishery for cod with conventional gears south of 62° N</i>	Fiske etter sei med not nord for 62°N/ <i>Fishery for saithe with seine north of 62°N</i>	Fiske etter sei med not sør for 62°N/ <i>Fishery for saithe with seine south of 62°N</i>	Reketråling sør for 62°N/ <i>Shrimptrawling south of 62° N</i>	Fiske etter kongekrabbe/ <i>Fishery for king crabs</i>
Finnmark	361	-	11	1	2	82
Troms	305	-	17	4	-	4
Nordland	686	-	34	4	-	23
Trøndelag	102	-	5	-	-	3
Møre og Romsdal	124	5	16	12	15	5
Sogn og Fjordane	40	9	10	16	3	-
Hordaland	50	6	1	9	10	-
Rogaland	23	9	2	3	18	-
Vest-Agder	10	14	-	-	32	-
Aust-Agder	-	-	-	-	9	-
Telemark	-	-	-	-	5	-
Vestfold	-	-	-	-	1	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	1	-	-	1	-
Akershus	2	-	-	-	-	-
Østfold	-	2	-	-	13	-
Uppgitt fylke	20	1	1	1	2	-
I alt/ Total	1 723	47	97	50	111	117

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.

Tabell 28

Årlege deltakaradgangar i pelagiske fiskeri, 2019¹⁾
Annual permits in pelagic fisheries, 2019¹⁾

Fylke/ County	Fiske etter makrell med notredskap/ <i>Fishery for mackerel with seine</i>	Fiske etter makrell med konvensjonelle redskap <i>Fishery for mackerel with conventional gears</i>	Fiske etter NVG-sild m/not <i>NSS herring with seine</i>	Fiske etter nordsjøisild m/not <i>North Sea herring with seine</i>	<i>Ringnotfartøy²⁾ 70-90 fot/ Purse seine vessels²⁾ 70-90 feet</i>
Finnmark	-	2	7	-	-
Troms	1	4	18	-	4
Nordland	22	22	65	1	6
Trøndelag	15	8	24	1	1
Møre og Romsdal	23	33	26	7	2
Sogn og Fjordane	19	12	25	15	2
Hordaland	87	43	60	39	1
Rogaland	31	28	21	9	-
Vest-Agder	1	15	2	-	-
Aust-Agder	-	1	-	-	-
Telemark	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-
Østfold	2	2	1	-	-
Uoppgitt fylke	3	1	3	2	-
I alt/ Total	204	171	252	74	16

¹⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.

²⁾Gjelder fiske etter makrell og nordsjøisild./Applicable fishing for mackerel and North Sea herring.

Tabell 29

Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar¹⁾ for kystfiskefartøy 2011-2019
Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2011-2019

	2011 ¹⁰⁾	2012 ¹⁰⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ¹¹⁾	2019 ¹²⁾
Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	1 603	1 593	1 581	1 556	1 514	1 484	1 453	1 447	1 440
NVG-sild kyst ³⁾	22	21	14	13	11	8	5	3	5
Seinot, nord ⁴⁾	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Makrell ⁵⁾	128	118	116	120	110	112	107	108	109
Kystreke, sør ⁶⁾	96	94	94	89	89	92	91	89	80
Nordsjøsil ⁷⁾	1	1	1	1	1	1	-	1	1
Seinot, sør ⁸⁾	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Torsk, sør ⁹⁾	13	11	13	12	10	9	6	7	5
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	66	60	54	44	44	43	37	32	29
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	50	44	43	31	24	19	20	18	17
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	26	25	23	24	32	35	31	32	30
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	18	21	23	22	21	18	19	19	20
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	-	1	2	1	1	2	2	-	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1	3	4	3	1	-	1	-
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	32	32	29	28	30	33	37	40	48
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	4	5	5	6	8	11	12	13	13
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	1	2	2	2	1	1	1	1	2
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør	1	1	1	1	-	1	-	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	12	11	10	10	9	15	12	12	14
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell	1	2	-	-	-	-	-	-	1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	2	-	-	-	-	-	1	1	1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør	-	1	1	1	1	-	-	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	89	89	92	87	81	72	71	65	62
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil	3	-	-	-	-	1	2	-	1
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	3	5	3	3	3	2	-	1	1
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	5	2	2	5	7	4	3	6	8

Tabell 29 (fortsetter/continued)

Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar¹⁾ for kystfiskefartøy 2011-2019
Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2011-2019

	2011 ¹⁰⁾	2012 ¹⁰⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ¹¹⁾	2019 ¹²⁾
NVG-sild kyst + Seinot, nord	5	2	3	3	1	-	1	1	-
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	2	3	4	3	1	2	2	2	2
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	22	22	20	14	13	9	9	8	7
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	5	2	1	1	-	1	-	-	-
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil	-	-	-	1	-	-	-	-	-
NVG-sild kyst + Makrell	39	35	38	39	43	41	36	38	35
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	32	31	30	35	33	34	29	29	28
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	3	2	3	2	2	2	2	3	2
NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	5	6	9	7	6	4	3	3	3
NVG-sild kyst + Nordsjøsil	5	4	4	1	2	1	1	1	1
NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NVG-sild kyst + Kystreke, sør	1	2	2	1	1	-	-	-	-
Seinot, nord + Makrell	2	2	1	1	1	-	-	-	-
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1	1	1	1	1	-	-	-
Seinot, nord + Kystreke, sør	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Makrell + Nordsjøsil	12	14	15	14	16	16	15	16	16
Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Makrell + Kystreke, sør	17	18	15	12	10	9	8	7	7
Nordsjøsil + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antall fartøy	2 331	2 287	2 259	2 196	2 133	2 085	2 018	2 004	1 989

¹⁾Deltakaradgang i fiske etter leppefisk, kongekrabbe og fangst av vågekval inngår ikkje i oppteljinga. Deltakaradgangane Torsk, sør og Seinot, sør er ikkje definert i egne grupperingar saman med andre deltakaradgangar. Fartøy har i tillegg høve til å delta i åpen gruppe i fiskeri kor dei ikkje har deltakaradgang.

²⁾Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

¹⁰⁾I forbindelse med publisering av tal for 2014, har ein også kjørt ut nye tal bakover i tid. For nokre år har det oppstått små differansar samanlikna med tidlegare presenterte tal.

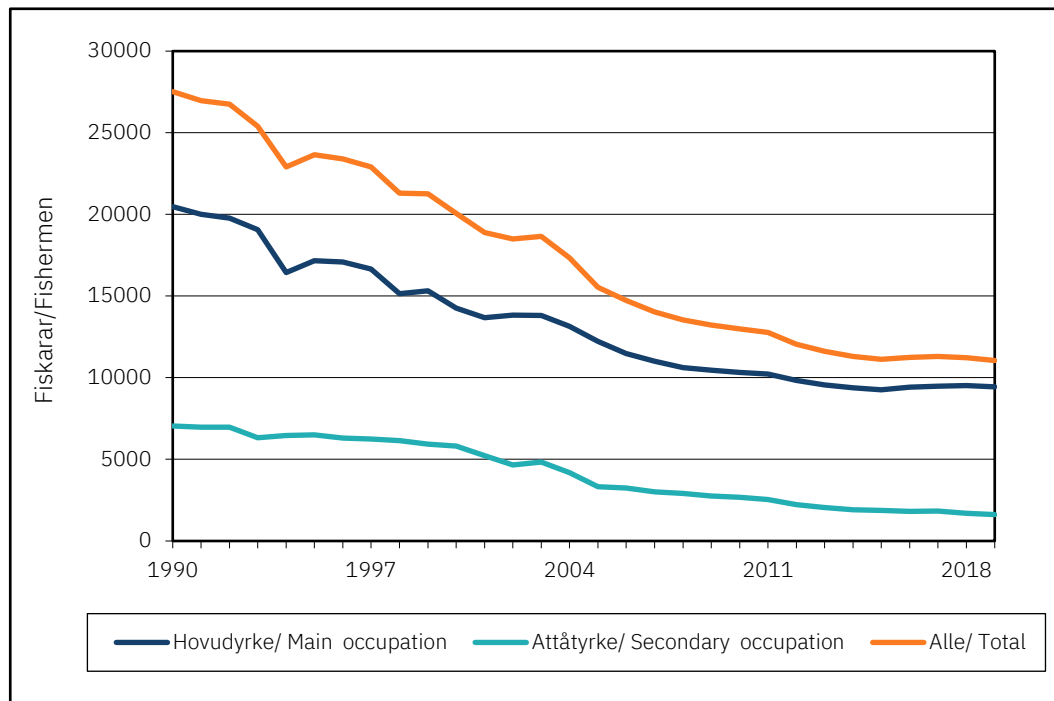
¹¹⁾Samanlikna med publikasjon for 2017 har tala endra status frå førebels til endelege tal.

¹²⁾Tala er førebels pr. 4.03.2020./Preliminary figures per 4 March 2020.

DEL/PART IV

Opplysningar frå fiskarmanntalet

Information from the Register of Norwegian Fishermen



Tabell 30a

Registrerte fiskarar 1924-1940

Registered fishermen 1924-1940

Fylke/County	1924 ^{1),2)}				1930 ^{1),2)}				1940			
	I alt/ Total	Av dette/Of which			I alt/ Total	Av dette/Of which			I alt/ Total	Av dette/Of which		
		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finnmark	7 835	3 890	2 614	1 331	8 372	3 453	3 657	1 262	9 332	3 248	4 344	1 740
Troms	13 771	3 561	7 322	2 888	14 979	4 291	7 216	3 472	19 177	4 743	9 491	4 943
Nordland	24 337	5 467	10 033	8 837	26 062	6 432	10 610	9 020	32 038	6 959	13 681	11 398
Nord-Trøndelag	3 900	571	1 114	2 215	4 171	700	1 131	2 340	4 595	976	1 138	2 481
Sør-Trøndelag	7 647	2 460	2 664	2 523	7 316	2 964	2 244	2 108	8 321	3 605	2 415	2 301
Møre og Romsdal	15 084	4 094	4 953	6 037	14 279	4 155	4 370	5 754	14 683	5 298	4 279	5 106
Sogn og Fjordane	5 766	788	2 436	2 542	5 800	995	2 206	2 599	6 785	1 404	2 486	2 895
Hordaland ¹⁾	8 829	1 732	3 425	3 672	8 268	1 829	3 630	2 809	10 095	2 746	3 950	3 399
Rogaland	5 857	1 162	1 432	3 263	6 071	1 420	1 994	2 657	8 454	2 551	2 379	3 524
Vest-Agder	2 285	307	770	1 208	2 010	552	493	965	2 608	721	615	1 272
Aust-Agder	839	229	205	405	756	252	169	335	1 194	427	243	524
Telemark	552	282	126	144	496	304	79	113	820	437	121	262
Vestfold	2 273	604	579	1 090	1 657	410	302	945	1 353	367	235	751
Buskerud	173	80	18	75	260	94	83	83	418	171	20	227
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo ²⁾	74	-	74	-
Akershus	487	156	171	160	392	172	74	146	341	167	74	100
Østfold	1 404	535	348	521	1 234	572	261	401	1 673	602	420	651
I alt/ Total	101 039	25 918	38 210	36 911	102 123	28 595	38 519	35 009	121 961	34 422	45 965	41 574

¹⁾Ikkje oppgitt tal for Bergen./Not known for the municipality of Bergen.

²⁾Ikkje oppgitt tal./Unknown.

Tabell 30b

Registrerte fiskarar 1950-1970

Registered fishermen 1950-1970

Fylke/County	1950				1960				1970			
	I alt/ Total	Av dette/Of which			I alt/ Total	Av dette/Of which			I alt/ Total	Av dette/Of which		
		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtårke/ Secondary occupation		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtårke/ Secondary occupation		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtårke/ Secondary occupation
Finnmark	7 974	2 613	3 564	1 797	5 995	1 861	2 862	1 272	4 147	2 174	1 235	738
Troms	16 253	3 196	8 936	4 121	10 365	2 646	4 322	3 397	6 738	3 197	2 137	1 404
Nordland	25 076	5 245	10 993	8 838	16 616	4 541	7 099	4 976	10 539	5 217	2 735	2 587
Nord-Trøndelag	3 476	601	1 161	1 714	2 506	545	801	1 160	1 308	474	330	504
Sør-Trøndelag	6 457	2 649	1 976	1 832	4 224	1 968	1 181	1 075	2 357	1 174	440	743
Møre og Romsdal	11 469	4 166	4 270	3 033	11 560	4 323	3 965	3 272	6 664	3 964	1 031	1 669
Sogn og Fjordane	5 977	1 439	2 628	1 910	4 717	1 905	1 757	1 055	2 598	1 288	607	703
Hordaland	8 785	1 799	4 306	2 680	6 028	1 500	2 422	2 106	3 476	1 493	843	1 140
Rogaland	7 139	1 950	2 821	2 368	4 805	1 891	1 554	1 360	2 940	1 189	725	1 026
Vest-Agder	2 109	883	437	789	1 334	619	392	323	954	435	210	309
Aust-Agder	950	407	294	249	496	234	117	145	319	104	122	93
Telemark	533	300	109	124	331	162	78	91	222	144	27	51
Vestfold	783	275	121	387	482	136	82	264	204	83	31	90
Buskerud	139	116	9	14	93	68	14	11	38	36	-	2
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	81	33	25	23	58	15	19	24	20	10	4	6
Akershus	196	111	47	38	109	70	21	18	48	39	1	8
Østfold	927	550	119	258	656	453	97	106	446	359	26	61
I alt/ Total	98 324	26 333	41 816	30 175	70 375	22 937	26 783	20 655	43 018	21 380	10 504	11 134

Tabell 30c

Registrerte fiskarar 1980-2000
Registered fishermen 1980-2000

Fylke/ County	1980				1990			2000		
	I alt/ Total	Av dette/ Of which			I alt/ Total	Av dette/ Of which		I alt/ Total	Av dette/ Of which	
		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finnmark	3 987	2 239	792	956	2 656	1 994	662	2 049	1 363	686
Troms	6 337	3 441	1 007	1 889	4 753	3 419	1 334	3 282	2 139	1 143
Nordland	8 197	4 750	1 361	2 086	6 133	4 670	1 463	4 478	3 363	1 115
Nord-Trøndelag	985	216	283	486	688	446	242	457	294	163
Sør-Trøndelag	1 679	892	280	507	1 144	747	397	572	400	172
Møre og Romsdal	5 812	3 749	973	1 090	5 942	4 971	971	4 418	3 411	1 007
Sogn og Fjordane	2 071	1 157	277	637	1 678	1 255	423	1 285	924	361
Hordaland	2 294	1 158	352	784	1 749	1 133	616	1 384	1 028	356
Rogaland	1 612	945	131	536	1 171	791	380	928	561	367
Vest-Agder	818	400	84	334	708	448	260	469	267	202
Aust-Agder	250	102	54	94	214	135	79	183	112	71
Telemark	130	91	38	1	120	94	26	104	64	40
Vestfold	166	62	30	74	146	94	52	113	85	28
Buskerud	34	18	4	12	19	9	10	22	19	3
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	21	15	-	6	24	21	3	60	53	7
Akershus	26	19	4	3	29	24	5	32	20	12
Østfold	370	171	45	154	344	224	120	239	161	78
I alt/ Total	34 789	19 425	5 715	9 649	27 518	20 475	7 043	20 075	14 264	5 811

Tabell 30d

Registrerte fiskarar 2010-2019
Registered fishermen 2010-2019

Fylke/ County	2010			2015			2019 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/ Of which		I alt/ Total	Av dette/ Of which		I alt/ Total	Av dette/ Of which	
		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finnmark	1 335	1 008	327	1 338	1 101	237	1 422	1 185	237
Troms	1 948	1 413	535	1 345	1 074	271	1 283	1 061	222
Nordland	3 014	2 475	539	2 772	2 299	473	2 492	2 071	421
Nord-Trøndelag	322	226	96	262	199	63			
Sør-Trøndelag	562	429	133	385	292	93			
Trøndelag							609	479	130
Møre og Romsdal	2 625	2 271	354	2 084	1 870	214	2 204	2 021	183
Sogn og Fjordane	757	607	150	637	552	85	609	532	77
Hordaland	974	858	116	1 001	909	92	1 087	992	95
Rogaland	570	407	163	488	377	111	499	406	93
Vest-Agder	323	215	108	309	213	96	311	249	62
Aust-Agder	111	73	38	114	68	46	125	95	30
Telemark	75	56	19	56	39	17	60	50	10
Vestfold	93	63	30	71	54	17	83	68	15
Buskerud	18	16	2	11	7	4	18	15	3
Oppland	19	16	3	15	14	1	13	12	1
Hedmark	16	15	1	16	16	-	13	13	-
Oslo	39	36	3	43	42	1	48	44	4
Akershus	41	34	7	51	39	12	48	40	8
Østfold	151	107	44	132	94	38	131	105	26
I alt/ Total	12 993	10 325	2 668	11 130	9 259	1 871	11 055	9 438	1 617

¹⁾ Tala er førebels pr. 12.02.2020./Preliminary figures per 12 February 2020.

Tabell 31

Registrerte fiskarar 2016-2019

Registered fishermen 2016-2019

Fylke/County	2016			2017			2018			2019 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finnmark	1 378	1 140	238	1 382	1 143	239	1 453	1 194	259	1 422	1 185	237
Troms	1 310	1 056	254	1 314	1 047	267	1 313	1 073	240	1 283	1 061	222
Nordland	2 763	2 285	478	2 642	2 185	457	2 538	2 130	408	2 492	2 071	421
Nord-Trøndelag	248	193	55	253	196	57						
Sør-Trøndelag	376	298	78	398	314	84						
Trøndelag							628	494	134	609	479	130
Møre og Romsdal	2 124	1 929	195	2 170	1 972	198	2 182	1 981	201	2 204	2 021	183
Sogn og Fjordane	633	546	87	616	528	88	622	543	79	609	532	77
Hordaland	1 041	951	90	1 118	1 006	112	1 132	1 022	110	1 087	992	95
Rogaland	512	398	114	523	409	114	506	399	107	499	406	93
Vest-Agder	316	229	87	332	243	89	308	241	67	311	249	62
Aust-Agder	125	78	47	138	93	45	124	93	31	125	95	30
Telemark	60	44	16	55	40	15	56	46	10	60	50	10
Vestfold	76	59	17	81	63	18	79	66	13	83	68	15
Buskerud	14	10	4	19	16	3	17	15	2	18	15	3
Oppland	13	11	2	12	9	3	14	13	1	13	12	1
Hedmark	15	15	-	16	16	-	16	15	1	13	13	-
Oslo	51	48	3	50	45	5	47	44	3	48	44	4
Akershus	50	40	10	50	43	7	42	35	7	48	40	8
Østfold	131	96	35	138	105	33	142	110	32	131	105	26
I alt/ Total	11 236	9 426	1 810	11 307	9 473	1 834	11 219	9 514	1 705	11 055	9 438	1 617

¹⁾ Tala er førebels pr. 12.02.2020./Preliminary figures per 12 February 2020.

Tabell 32

Fiskarar fordelt etter alder 2016-2019
Registered fishermen by age 2016-2019

Alder (år)/ Age (year)	2016			2017			2018			2019 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/ Of which		I alt/ Total	Av dette/ Of which		I alt/ Total	Av dette/ Of which		I alt/ Total	Av dette/ Of which	
		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
<20	196	175	21	214	193	21	220	205	15	237	222	15
20 - 29	1 667	1 604	63	1 751	1 674	77	1 770	1 712	58	1 774	1 724	50
30 - 39	1 674	1 586	88	1 718	1 633	85	1 722	1 652	70	1 726	1 654	72
40 - 49	2 108	1 955	153	2 061	1 903	158	1 985	1 844	141	1 948	1 820	128
50 - 59	2 245	2 058	187	2 285	2 079	206	2 322	2 126	196	2 253	2 066	187
60 - 66	1 430	1 127	303	1 380	1 099	281	1 373	1 123	250	1 312	1 132	180
67 - 69	610	438	172	573	407	166	513	366	147	493	331	162
>=70	1 306	483	823	1 325	485	840	1 314	486	828	1 312	489	823
I alt/ Total	11 236	9 426	1 810	11 307	9 473	1 834	11 219	9 514	1 705	11 055	9 438	1 617

¹⁾ Tala er førebels pr. 12.02.2020./Preliminary figures per 12 February 2020.

Tabell 33a

Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter alder og kjønn 2016-2019

Registered main occupation fishermen by age and sex 2016-2019

Alder (år)/ Age (year)	2016			2017			2018			2019 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male
<20	175	3	172	193	9	184	205	8	197	222	5	217
20 - 29	1 604	61	1 543	1 674	69	1 605	1 712	76	1 636	1 724	78	1 646
30 - 39	1 586	45	1 541	1 633	45	1 588	1 652	47	1 605	1 654	51	1 603
40 - 49	1 955	56	1 899	1 903	68	1 835	1 844	68	1 776	1 820	69	1 751
50 - 59	2 058	68	1 990	2 079	78	2 001	2 126	81	2 045	2 066	83	1 983
60 - 66	1 127	31	1 096	1 099	32	1 067	1 123	33	1 090	1 132	31	1 101
67 - 69	438	7	431	407	4	403	366	6	360	331	7	324
>=70	483	2	481	485	6	479	486	6	480	489	5	484
I alt/Total	9 426	273	9 153	9 473	311	9 162	9 514	325	9 189	9 438	329	9 109

¹⁾ Tala er førebels pr. 12.02.2020./Preliminary figures per 12 February 2020.

Tabell 33b

Fiskarar som har fiske som attåtårke, fordelt etter alder og kjønn 2016-2019

Registered secondary occupation fishermen by age and sex 2016-2019

Alder (år)/ Age (year)	2016			2017			2018			2019 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male
<20	21		21	21		21	15	1	14	15	1	14
20 - 29	63	4	59	77	5	72	58	4	54	50	5	45
30 - 39	88	13	75	85	12	73	70	10	60	72	9	63
40 - 49	153	14	139	158	17	141	141	19	122	128	21	107
50 - 59	187	18	169	206	18	188	196	18	178	187	16	171
60 - 66	303	8	295	281	7	274	250	8	242	180	4	176
67 - 69	172	2	170	166	4	162	147	2	145	162	4	158
>=70	823	10	813	840	9	831	828	10	818	823	9	814
I alt/Total	1 810	69	1 741	1 834	72	1 762	1 705	72	1 633	1 617	69	1 548

¹⁾ Tala er førebels pr. 12.02.2020./Preliminary figures per 12 February 2020.

Tabell 34a

Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter kjønn 2016-2019
Registered main occupation fishermen by sex 2016-2019

Fylke/ County	2016		2017		2018		2019 ¹⁾	
	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male
Finnmark	56	1 084	71	1 072	80	1 114	82	1 103
Troms	29	1 027	28	1 019	24	1 049	20	1 041
Nordland	67	2 218	70	2 115	69	2 061	71	2 000
Nord-Trøndelag	2	191	3	193				
Sør-Trøndelag	12	286	11	303				
Trøndelag					15	479	13	466
Møre og Romsdal	63	1 866	69	1 903	76	1 905	79	1 942
Sogn og Fjordane	6	540	9	519	9	534	9	523
Hordaland	11	940	17	989	20	1 002	20	972
Rogaland	11	387	16	393	16	383	17	389
Vest-Agder	3	226	3	240	2	239	4	245
Aust-Agder	2	76	5	88	5	88	5	90
Telemark	1	43	-	40	1	45	2	48
Vestfold	1	58	2	61	3	63	3	65
Buskerud	-	10	-	16	-	15	-	15
Oppland	-	11	-	9	-	13	-	12
Hedmark	-	15	-	16	-	15	-	13
Oslo	6	42	3	42	1	43	2	42
Akershus	2	38	2	41	1	34	1	39
Østfold	1	95	2	103	3	107	1	104
I alt/ Total	273	9 153	311	9 162	325	9 189	329	9 109

¹⁾Tala er førebels pr. 12.02.2020./Preliminary figures per 12 February 2020.

Tabell 34b

Fiskarar som har fiske som attåtårke, fordelt etter kjønn 2016-2019

Registered secondary occupation fishermen by sex 2016-2019

Fylke/ County	2016		2017		2018		2019 ¹⁾	
	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male
Finnmark	17	221	18	221	19	240	20	217
Troms	5	249	8	259	8	232	7	215
Nordland	20	458	19	438	17	391	15	406
Nord-Trøndelag	-	55	-	57				
Sør-Trøndelag	4	74	5	79				
Trøndelag					5	129	6	124
Møre og Romsdal	5	190	5	193	4	197	3	180
Sogn og Fjordane	3	84	3	85	2	77	2	75
Hordaland	4	86	6	106	7	103	6	89
Rogaland	6	108	4	110	6	101	6	87
Vest-Agder	2	85	2	87	2	65	2	60
Aust-Agder	1	46	1	44	-	31	-	30
Telemark	-	16	-	15	-	10	-	10
Vestfold	2	15	1	17	1	12	1	14
Buskerud	-	4	-	3	-	2	-	3
Oppland	-	2	-	3	-	1	-	1
Hedmark	-	-	-	-	-	1	-	-
Oslo	-	3	-	5	-	3	-	4
Akershus	-	10	-	7	1	6	1	7
Østfold	-	35	-	33	-	32	-	26
I alt/ Total	69	1 741	72	1 762	72	1 633	69	1 548

¹⁾ Tala er førebels pr. 12.02.2020./Preliminary figures per 12 February 2020.

Tabell 35a

Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter alder, 2019¹⁾*Registered main occupation fishermen by age, 2019¹⁾*

Fylke/ County	Alder (år)/ Age (year)								I alt/ Total
	<20	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69	>=70	
Finnmark	14	149	210	257	292	132	43	88	1 185
Troms	18	164	158	185	257	143	48	88	1 061
Nordland	30	340	318	406	458	293	104	122	2 071
Trøndelag	12	94	66	98	111	48	17	33	479
Møre og Romsdal	81	470	389	380	403	207	40	51	2 021
Sogn og Fjordane	17	96	89	90	130	70	19	21	532
Hordaland	34	205	236	182	178	96	30	31	992
Rogaland	11	88	70	83	77	47	12	18	406
Vest-Agder	2	49	44	43	52	31	9	19	249
Aust-Agder	-	11	12	21	25	20	2	4	95
Telemark	-	8	10	5	16	8	-	3	50
Vestfold	1	13	7	14	20	10	-	3	68
Buskerud	-	4	6	1	2	2	-	-	15
Oppland	-	2	5	4	1	-	-	-	12
Hedmark	-	-	1	6	6	-	-	-	13
Oslo	-	10	14	10	7	2	1	-	44
Akershus	1	3	7	12	10	7	-	-	40
Østfold	1	18	12	23	21	16	6	8	105
I alt/ Total	222	1 724	1 654	1 820	2 066	1 132	331	489	9 438

¹⁾ Tala er førebels pr. 12.02.2020./Preliminary figures per 12 February 2020.

Tabell 35b

Fiskarar som har fiske som attåtårke, fordelt etter alder, 2019¹⁾*Registered secondary occupation fishermen by age, 2019¹⁾*

Fylke/ County	Alder (år)/ Age (year)								I alt/ Total
	<20	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69	>=70	
Finnmark	2	4	20	24	39	29	20	99	237
Troms	2	7	8	24	27	25	32	97	222
Nordland	2	21	19	27	47	43	36	226	421
Trøndelag	1	1	5	9	23	11	9	71	130
Møre og Romsdal	1	5	5	13	8	22	25	104	183
Sogn og Fjordane	-	1	-	4	6	6	8	52	77
Hordaland	1	2	4	3	9	11	8	57	95
Rogaland	4	1	4	12	6	11	6	49	93
Vest-Agder	2	2	2	1	6	8	7	34	62
Aust-Agder	-	1	3	6	4	3	4	9	30
Telemark	-	-	-	1	3	2	-	4	10
Vestfold	-	3	1	1	4	-	3	3	15
Buskerud	-	-	-	1	1	-	-	1	3
Oppland	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Oslo	-	1	-	-	1	-	-	2	4
Akershus	-	1	1	1	1	1	-	3	8
Østfold	-	-	-	1	2	8	3	12	26
I alt/ Total	15	50	72	128	187	180	162	823	1 617

¹⁾ Tala er førebels pr. 12.02.2020./Preliminary figures per 12 February 2020.

D. Kjelder og definisjonar

1. Kjelder

Del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, er ei oppteljing av talet på fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Register over merkepliktige norske fiskefarkoster (Merkeregisteret) pr. 31.12. kvart år. Dette registeret omfattar alle fiskefartøy som vert nytta til inntektsgevande fiske.

Del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, tek utgangspunkt i opplysningar frå Merkeregisteret og opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister. Ved å halde desse to registra opp mot einannan vil ein kunne få indikasjonar på kor stor del av fartøya registrert i Merkeregisteret det enkelte år som faktisk vert brukt til inntektsgevande fiske.

I Del III, Opplysningar om fiskefartøy med konsesjonar og årlege deltakaradgangar, har ein samkøyrde opplysningar frå Merkeregisteret med Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister pr. 31.12. kvart år. Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister blei etablert i 2001. Registeret inneheld berre informasjon om konsesjonar (spesielle løyve) og årlege deltakaradgangar tildelt det enkelte fartøy, i lukka fiskeri. Den informasjon som vert presentert i denne delen av rapporten gjev eit bilete av dei viktigaste innsatsreguleringar ein har i dei norske fiskeria.

Del IV, Opplysningar frå fiskarmanntalet, er henta frå Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal pr. 31.12. kvart år. Registeret gjeld personar som har fiske eller fangst i havet som næring åleine (hovudyrke) eller saman med anna næring (attåtyrke). Føremålet med fiskarmanntalet er å sikre registrering av alle som er busett i riket og som har fiske eller fangst i havet som næring.

Under følgjer ein nærare utgreiing av krav lagt til grunn ved uthenting av opplysningar frå desse registra.

Sentrale krav i oppteljingane

Ved å samkøyre opplysningar i fleire register vil ein kunne få fram nye og interessante opplysningar. Ein slik framgangsmåte krev grundig utgreiing av dei krav som vert lagt til grunn for oppteljingane. Desse krava er:

- Alle former for samkøyring ein har gjort i samband med denne rapporten, tek utgangspunkt i opplysningar i Merkeregisteret ved årsskiftet. I samkøyring av registra har ein difor lagt til grunn at fartøy som er med i oppteljinga skal eksistere i Merkeregisteret. Fartøy som ved årsskiftet er teke ut av registeret pga. utskifting eller sal er ikkje med i materialet som er lagt til grunn.
- Med utgangspunkt i det utval den ovanfor nemnde form for oppteljing gjev, har ein innført tilleggskrav til utvalet. Såleis har ein ved å samkøyre Merkeregisteret mot Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister innført tilleggskravet om at fartøyet skal vere registrert med fangst i løpet av året. Dette kravet er tatt med for at ein skal bli i stand til å vurdere om fartøyet vert brukt til inntektsgevande fiske.

Kva sats ein skal leggje til grunn som nedre inntektsgrense for inntektsgevande fiske er vanskeleg å talfeste. I tabellane i del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, har ein valt å leggje til grunn beløpet i lov av 19. juni 2009 nr. 58 om meirverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum. Dette beløpet er på kr 50 000. I perioden til og med 2008 (tall er tilgjengeleg på

www.fiskeridir.no) tok ein utgangspunkt i Folketrygdas grunnbeløp (G) og la til grunn eit krav om at fartøyet skal ha landa ein fangst med ein samla verdi høgare enn ein ½ G for å kunne definerast som å drive eit inntektsgjevande fiske.

Fartøylengde

Opplysningane i tabellane er gruppert etter fartøyets største lengde.

Kriteriet for kva lengdegruppe fartøy er plassert i endra seg i 1986. Dette gjer at det frå og med Fiskeflåten 1986 vil vere relativt fleire fartøy enn tidlegare i dei minste lengdegruppene (<8 meter største lengde).

Konsesjonar og årlege deltakaradgangar

Fiskeridirektoratets Konsesjonsregister for norske fiskefartøy vart tidlegare nytta for å registrere og vedlikehalde konsesjonar tildelt det enkelte fiskefartøy. Fiskeridirektoratet har tidlegare publisert oversikter over talet på fartøy med konsesjon i dei norske fiskeri i publikasjonen Fiskeflåte og Fiskarmanntal. Informasjonen blei då henta frå dette registeret.

Nemnte register vart i 2001 erstatta av Konsesjons- og deltakarregisteret. Dette registeret vart etablert for å registrere og vedlikehalde både konsesjonar og årlege deltakaradgangar i dei norske fiskeria. Registeret inneheld berre opplysningar om deltakaradgangar i dei lukka fiskeria. Det vil sei at informasjon om fartøy som deltar i opne fiskeri ikkje inngår. Registeret gir eit bilete av situasjonen frå og med 2001. Dette medfører at det frå dette registeret ikkje er mogleg å utarbeide historiske oversikter lenger bak i tid enn 2001. For å kunne utarbeide slike oversikter har ein måtte nytte andre kjelder.

Regulering av deltakinga i dei einskilde fiskeri har vorte sette i verk på ulike tidspunkt i havfiskeflåten og i kystfiskeflåten. I tillegg har tidspunktet for når deltakinga i dei ulike fiskeri for desse to hovudgruppene av fiskefartøy vart regulert vore ulik. Dei aller fleste fartøy (om lag 80 prosent) i kystfiskeflåten har berre adgang til å delta i eit bestemt fiskeri kor deltakinga er regulert (lukka fiskeri).

Endringar ved uthenting av statistikk frå fiskarmanntalet

Fram til og med 2010-publikasjonen fekk endringar i Fiskarmanntalet som var gjort med tanke på neste års manntal verknad for statistikken for gjeldane år. I samband med utarbeiding av statistikk for 2011-publikasjonen blei det gjort endringar i korleis manntalet defineras for eit bestemt år. For åra 1983-2002 får dei endringar i registeret som var meint for neste års manntal verknad for statistikken for det enkelte inneverande år. Tala for desse åra vil derfor innehalde endringar i form av sletting og overføring mellom hovudyrke og attåtyrke som ikkje skulle vore tatt med før året etter. Frå om med 2003 har vi høve til å ta omsyn til endringane i registeret kun for det året dei skal gjelda frå.

Tala for åra 2003-2010 vil på grunn av denne endringa vere ulik i publikasjonane før og etter 2011.

2. Definisjonar

Bruttotonnasje på fartøyet

Storleiken bruttotonnasje er ikkje eit eintydig mål. Ein viser i denne samanheng til tidligare rapportar.

Ved bruk av bruttotonnasje som parameter i denne rapporten vert det vist til gjeldane forskrift frå Sjøfartsdirektoratet av 30. juni 2015 nr. 823 om måling av skip.

I rapporten er bruttotonnasjen på fartøya anten oppgitt som

- ”bruttotonnasje 1969” som viser at fartøyet er målt i samsvar med ”1969-konvensjonen”. Dette er i nemnde forskrift definert som ”Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969”. Denne definisjon er lagt til grunn for fartøy med ein lengde (L) på 24 meter eller meir.

eller

- ”bruttotonnasje anna”. Denne definisjon er lagt til grunn for fartøy med ein lengde (L) under 24 meter som er målt i medhald av andre måleregler i nemnde forskrift.

I Merkeregisteret vil det også vera ein del fartøy som ikkje har oppgitt bruttotonnasje, verken ”bruttotonnasje 1969” eller ”bruttotonnasje anna”. Desse fartøya vil dermed ikkje inngå i dei tabellane som visar oversikt over bruttotonnasje.

Då enkelte fartøy berre har oppgitt anten ”bruttotonnasje 1969” eller ”bruttotonnasje anna” medan andre fartøy både er målt med ”bruttotonnasje 1969” og ”bruttotonnasje anna”, har ein i oppteljinga av flåten sin tonnasje måtte ta eit val for kva måleining som skal prioriterast. I oppteljinga av bruttotonnasjen i flåten har ein lagt til grunn at dersom eit fartøy er oppgitt med både ”bruttotonnasje 1969” og ”bruttotonnasje anna” blir det talt med i oppteljinga av ”bruttotonnasje 1969”. Dersom det berre er oppgitt eit av tonnasjemåla er det naturleg nok det som er oppgitt som vert lagt til grunn.

Motorkraft

I dei skjema som vert nytta for innmelding av nye fartøy og til innmelding av endringar i sentrale fysiske karakteristika ved fartøy registrert i Merkeregisteret, ber ein oppgåvegjevar om å gje opp kva motorkraft fartøyet har på meldingstidspunktet. I Noreg ber ein fiskarane om å gje opp styrke på hovudmotor i form av hestekrefter (hk), medan andre land i større grad nyttar kilowatt (kW) som mål på motorstyrke.

Dersom lesaren, med utgangspunkt i oversikter i denne rapporten, ønskjer å samanlikne motorstyrke med oppgåver frå andre land må ein såleis rekna om det eine eller det andre talet slik at storleikane vert samanliknbare. Til ei slik omrekning kan ein nytta følgjande formel:

$$1 \text{ kW} = 1 \text{ hk} / 1,36$$

Ein vil understreke at Fiskeridirektoratet berre innhentar, registrerer og handsamar motorstyrke på hovudmotor. Det vil sei at oversikter i denne rapporten ikkje omfattar hjelpemotorar og andre kraftkjelder som vil vere installert på fartøya.

Fiskarmanntal

Fiskarmanntalet omfattar personar som driv fiske eller fangst i havet. Medrekna er også mannskap på fiskebåtar sjølv om dei ikkje tek direkte del i fisket, t.d. stuertar og maskinistar.

Før 1982: På blad B i manntalet stod dei fiskarane som ein rekna med ville drive fiske i 20 veker eller meir i løpet av året. Her skilde ein mellom eineyrkesfiskarar og hovudyrkesfiskarar. Dette vart i hovudsak gjort etter skjøn i dei kommunal fiskerinemndene eller det vart vurdert i Fiskeridirektoratet. På blad A sto attåyrkesfiskarane.

- Eineyrkesfiskar: Person som ikkje hadde anna arbeid i året enn fiske.
- Hovudyrkesfiskar: Person som dreiv fiske som viktigaste yrke, men som òg hadde anna arbeid.
- Attåyrkesfiskar: Person som hadde anna yrke enn fiske som sitt viktigaste yrke.

Frå 1983-2008: Reglane for fiskarmanntalet vart endra etter lov av 11. juni 1982 om rettleiingstenesta i fiskerinæringa. Forskrift fastsett 26. september 1983 av Fiskeri-departementet og seinare endringar sette krav til tid i fiske og til minimum inntekt frå fiske. Desse endringane førte til ein total reduksjon i talet på fiskarar samanlikna med åra før 1982 på 7 000-8 000 fiskarar. Inndelinga i blad A og blad B vart ført vidare. Frå og med 1982 skil ein berre mellom hovudyrkesfiskarar (blad B) og attåyrkesfiskarar (blad A). I regelverket var det fastsett reglar for føring av desse.

- Hovudyrkesfiskar: Person med minst 20 vekers arbeid i fiske- eller fangst i året og ei inntekt frå fiske oppgitt til skattelegging minst tilsvarande folketrygdas grunnbeløp. Person med inntekt frå anna verksemd høgare enn 3 gongar folketrygdas grunnbeløp kan ikkje takast med på blad B. Person som har full alderspensjon kan ikkje stå på blad B. I tillegg må inntekt frå fiske utgjere minst 2/3 av samla inntekt.
- Attåyrkesfiskar: Person som driv fiske som yrke og har ei inntekt frå fiske oppgjewe til skattelegging minst halvparten av folketrygdas grunnbeløp. Person med inntekt frå anna verksemd høgare enn 4 gonger folketrygdas grunnbeløp kan ikkje takast med på blad A.

Etter 2008: Ny forskrift om manntal for fiskarar og fangstmenn vart fastsett 18. desember 2008 av Fiskeri- og kystdepartementet. Den tok til å gjelde frå 1. januar 2009, på same tid vart forskrift 26. september 1983 nr. 1495 oppheva. Ny forskrift er også organisert i blad A og blad B. Blad A for personar som driv fiske eller fangst som attåttnæring og blad B for personar som driv fiske eller fangst som hovudnæring.

- Hovudyrkesfiskar: Vedkomande har på årsbasis ei brutto inntekt frå fiske eller fangst i havet av fisk, krepsdyr, blautdyr eller småkval som svarer til minst 100 000 kroner. Vedkomande må heller ikkje vere sysselsett i full eller avgrensa verksemd i anna yrke eller næring enn fiske og fangst og anna hausting av viltlevande marine ressursar. Det er å rekne som full eller avgrensa verksemd dersom ein har ei arbeidstid på 2/3 eller meir av det som er vanleg i vedkomande yrke eller næring, eller om ein er sjølvstendig næringsdrivande med tilsett personell i verksemda si utanom hausting av viltlevande marine ressursar. Det er også å rekne som full eller avgrensa verksemd dersom inntekta på årsbasis overstig 300 000 kroner.
- Attåyrkesfiskar: Vedkomande har på årsbasis ei brutto inntekt frå fiske eller fangst i havet av fisk, krepsdyr, blautdyr eller småkval som svarer til minst 50 000 kroner. Vedkomande må heller ikkje vere sysselsett i full verksemd i anna yrke eller næring enn fiske og fangst og anna hausting av viltlevande marine ressursar. Det er å rekne som full verksemd dersom ein har ei arbeidstid på 2/3 eller meir av det som er vanleg innan i vedkomande yrke eller næring. Det er også å rekne som full verksemd om inntekta på årsbasis overstig 400 000 kroner.

D. Sources and definitions

1. Sources

Part I of the publication is a summary of the status of the Directorate of Fisheries Register of Norwegian Fishing Vessels (vessel register) as of 31 December. This register contains all fishing vessels used commercially.

Part II is based on information both from the vessel register and information from the Register of Landings (catch register). The purpose of combining information in these two registers is to get a picture of the share of the fishing fleet that actually is used for commercial purposes each year.

In Part III information from the vessel register is combined with information in the Register of Norwegian Licenses (License register). This register was established in 2001 and contains information on licenses and annual permits granted individual vessels. Only information about rights to fish in “closed fisheries” is contained in the register. The information presented in this part of the publication gives a picture of the most important limitations to entry in the Norwegian fisheries.

Part IV gives the status of the Register of Norwegian Fishermen, as of the end of each year. This register contains all persons involved in fishing and hunting at sea. The purpose of the register of Norwegian Fishermen is to ensure enrolment of everybody residing in the country that takes part in commercial fishing and hunting of mammals

Requirements set to statistics in the Register.

By combining information in various registers new and interesting information may be revealed. In order to conduct a meaningful combination the following requirements to the inclusion of the registries should be met. These are:

- All combinations of information presented in this report are based on information from the vessel register as of 31 December. Combination of information thus requires that the vessels exist in this register. This is to say that vessels that are removed from the register by yearend due to replacement or sale are not included. This is also a requirement when relating information to the catch register and the license register.
- Based on the sample given by the method mentioned above additional requirements are introduced. This additional requirement is that the vessel must be registered with catch. This additional requirement enables the verification whether or not the vessel has been used as a commercial fishing vessel during the year in question.

It is difficult to establish a minimum level of income for a vessel to be regarded as a commercial fishing vessel. In the tables in Part II “Information about the active fleet” a vessel is defined as a commercial fishing vessel if the total income from fisheries is more than the amount given in an act “Lov av 19. juni 2009 nr.58 om meirverdiavgift § 2-1” (in 2018 this reflects NOK 50 000). In the period before 2009, the minimum income level was set to the basic amount used by the National Insurance System. A vessel was a commercial fishing vessel if the total income from fisheries is more than 50 percent of the basic amount set by the National Insurance System.

Vessel length

The tables are based on the overall length of the vessels.

In order to provide more relevant information, the last year's reports have been expanded to include description of the number of vessels in the different length categories that are used in the regulation of the fisheries.

Licenses and annual permits

The Register of Norwegian Fishing Licenses was modernized in 2001 in order to provide a continuous overview of the licenses and annual permits in use in the Norwegian fisheries. Still only vessels with rights to participate in "closed fisheries" are included and the historical records only cover the period after 2001.

Statistics on licenses given for the years prior to 2001 is based on information from older license registers.

In this report a status of the licenses granted Norwegian vessels as of 31 December each year are presented.

Changes in the method for presenting statistics over fishermen

In connection with the preparation of statistics to the 2011-publication there have been made a change in how the numbers for a particular year is counted. This definition change is retroactive from 2003.

2. Definitions

Gross tonnage of vessels

The concept gross tonnage (GT) of a vessel is not a unique concept and rules for measuring gross tonnage has changed over time. See inter alia earlier reports.

The use of gross tonnage as a parameter in this report refers to the existing Norwegian Maritime Directorate's regulation "Tonnage Measurement of ships" as of 30 June 2015 No. 823.

In this report gross tonnage of the vessel are either

- measured according to International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 (ICTM 1969). This definition is used for vessels with length (L) 24 meter and above.
- or
- gross tonnage other. This definition is used for vessels with length (L) less than 24 meter.

In the Directorate of Fisheries' Register of Norwegian Fishing Vessels there is a considerable number of small vessels that neither have been registered with gross tonnage nor gross tonnage other. These are not included in the figures for gross tonnage.

In order to make a "correct" presentation of the development of the gross tonnage, fishing vessels are grouped according to the type of measurement of gross tonnage that has been used. In the census of gross tonnage we have prioritised that if a vessel has registered its gross

tonnage (ICTM 1969), it will be included in the tally of gross tonnage. If gross tonnage (ICTM 1969) has not been registered for the vessel, gross tonnage other is used instead, if at all available.

Engine Power

In the form used for registration of new vessels or substantial changes in the characteristics of registered vessels information about the engine power of the vessel is requested.

The fishermen are asked to register the power of the main engine in horsepower (HP) while kilowatt is more common to use in other countries.

If so desired the engine power in this report can be converted to kilowatt by use of the formula:

$$1\text{kW} = 1 \text{ hp} / 1.36$$

It should be noted that the Directorate of Fisheries only collects and registers engine power of the main engine. Consequently, this report does not cover additional engines or other sources of power installed on the vessels.

Categories of Fishermen

The Register of Norwegian Fishermen encompasses participants in seawater fisheries, or hunting of marine mammals. The crew on fishing vessels including engineers and steward are to be registered in the register even though they normally do not take part in the actual fishing operation.

Prior to 1982: Category A fishermen is those who are part time fishermen. Category B fishermen is those who are expected to fish more than 20 weeks during a year. A further distinction was made between *sole* occupation and *main* occupation.

- Sole occupation: fishery is the only commercial activity
- Main occupation: fishery is the most important, but not the only commercial activity
- Part time fishermen: person who has other activity as main occupation

From 1982 to 2008: A change in the rules for the Register of Norwegian Fishermen resulted in new definitions of the categories of Fishermen:

Main occupation (category B) is a person who at least has 20 weeks of fishing activity and a taxable income equivalent to the basic amount defined by the National Insurance System. A person earning more than three times the basic amount from other activity cannot be defined as a category B fisherman. A person who have "full" retirement pension can't be defined as a category B fishermen. And the income from fisheries must be 2/3 of total income.

Part-time fisherman (category A) is a person that is a commercial fisherman earning at least an amount equal to half the basic amount defined by the National Insurance System from fisheries. A person earning more than four times the basic amount from other activity cannot be included as a category A fishermen,

After 2008: A change in the rules for the Register of Norwegian Fishermen according to a new Act:

Main occupation (category B) is a person who has an income from fishing of at least NOK 100 000. A person defined as working full or part time elsewhere cannot be a category B

fisherman. A person is defined as working full or part time elsewhere if working hours exceed 2/3 of what is considered normal, the person is an employer within another activity than fishing, or earnings exceed NOK 300 000.

Part-time fisherman (category A) is a person who has an income from fishing of at least NOK 50 000. A person defined as working full time elsewhere cannot be defined as a category A fisherman. A person is defined as working full time elsewhere if working hours exceed 2/3 of what is considered normal, or earnings exceed NOK 400 000.



FISKERIDIREKTORATET

Telefon: **55 23 80 00**

E-post: **postmottak@fiskedir.no**

Internett: **www.fiskerdir.no**

Livet i havet - vårt felles ansvar