

Ark.nr. 145.11

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 59/83.

FORSKRIFTER FOR KOSTNADSREDUSERENDE DRIFTSTILSKUDD I 1983.

I medhold av § 6 i avtale av 21. desember 1982 mellom Norges Fiskarlag og Forbruker- og administrasjonsdepartementet om fordeling av støttetiltak til fiskerinæringen for 1983 innenfor den ramme som ble fastsatt ved Stortingets vedtak av 14. desember 1982 har Fiskeridepartementet i dag fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

FORSKRIFTENES OMFANG.

- a. Disse forskrifter gjelder norske merkeregistrerte fiskefartøy som driver fiske og fangst. Forskriftene omfatter kun fartøy med fastmontert innenbords motor. For fartøy med bensindrevne motorer, kan det også søkes om kompensasjon for bortfall av avgiftsfri bensin, jfr. Fiskeridepartementets forskrifter av april om dette.
- b. Unntatt fra disse bestemmelser er fartøy som ikke leverer fangst gjennom eller med godkjenning av norsk salgslag, jfr. likevel § 3, punkt a.

§ 2

BESTEMMELSER FOR RETT TIL DRIFTSTILSKUDD FOR FISKEFARTØY.

- a. Båteier/hovedsmann må være innført i fiskarmanntallets blad B eller blad A.
- b. For båteier/hovedsmann som er innført i manntallets blad A kreves at fartøyet er i drift sammenhengende 10 uker av 1983 dersom reguleringsbestemmelser ikke hindrer dette.

§ 3

BESTEMMELSER FOR BEREGNING AV DRIFTSTILSKUDD.

- a. Som hovedregel beregnes driftstilskuddet ut fra fartøyets driftstid, størrelse og redskapstype. Driftstid oppgis og beregnes fra den dato da fartøyet går ut på tur og slutter den dato da siste fangst er levert pluss eventuelt gangtid fra leveringssted til hjemsted. Klargjørings- og avslutningsarbeid tas ikke med i driftstiden, heller ikke opphold i vanlig drift utover en uke uansett årsak.

Likevel kan fartøy som driver fiskeleting/forskning/ forsøksfiske etter oppdrag fra Fiskeridirektøren få medregnet inntil 12 uker pr. år som vanlig drift også for slike oppdrag.

Fartøyets størrelse oppgis i antall engelske fot, lengste lengde.

Redskapstyper inndeles i følgende grupper:

GRUPPE A:

Trålfiske etter lodde, tobis og øyepål (inkl. bifangst)

GRUPPE B:

Reketrål.

GRUPPE C:

Trålfiske som ikke omfattes av gruppe A og B.

GRUPPE D:

Notfiske, småkval og brugdefangst.

GRUPPE E:

Line, garn, juksa, snurrevad og kilenot.

GRUPPE F:

Kolmuletrål.

GRUPPE G:

Linefiske i NAFO - (ICNAF) området og ved Øst-Grønland.

GRUPPE H:

Selfangst.

- b. For redskapstyper som ikke er medtatt under disse grupper, benyttes satsene for gruppe E.
- c. Driftstilskuddet for gruppe A til H beregnes på grunnlag av driftstid i følge tabell:

DRIFTSSTØTTE (KR/UKK)

LENGDE (FOT)	GR. A		GR. B		GR. C		GR. D		GR. E	
	STØTSESATS	Pr fot over til neste trinn	STØTSESATS	Pr fot over til neste trinn	STØTSESATS	Pr fot over til neste trinn	STØTSESATS	Pr fot over til neste trinn	STØTSESATS	Pr fot over til neste trinn
20	130	7	130	7	130	7	130	7	130	7
30	200	9	200	9	200	9	200	9	200	9
40	290	20	290	20	290	20	290	11	290	12
50	490	36	490	36	490	36	400	14	410	22
60	850	36	850	69	850	36	540	31	630	27
70	1.210	71	1.540	80	1.210	36	850	36	900	31
80	1.920	71	2.340	99	1.570	50	1.210	57	1.210	50
90	2.630	41	3.330	99	2.070	87	1.780	82	1.710	58
100	3.040	41	4.320	99	2.940	176	2.600	82	2.290	63
110	3.450	41	5.310	99	4.700	176	3.420	82	2.920	
120	3.860	41	6.300	45	6.460	176	4.240	82		
130	4.270	41	6.750		8.220	176	5.060	82		
140	4.680	29			9.980	176	5.880	82		
150	4.970	29			11.740	176	6.700	82		
160	5.260				13.500		7.520	60		
170							8.120	60		
180							8.720	60		
190							9.320	60		
200							9.920			

F. For kolmuletrål med fartøy på 130 fot eller mer, fastsettes støtten til kr. 14.500,- pr. driftsuke.

G. For linefiske i NAFO (ICNAF)-området og ved Ost-Grønland, fastsettes støtten til kr. 6.200,- pr. driftsuke.

H. For selfangst fastsettes driftstilskuddet til kr. 3.600,- pr driftsuke for fartøyer inntil 90 fot, med et tillegg på kr. 21,- pr. fot for større fartøyer.

* For fartøyer under 20 fot reduseres ukesatsen med kr. 7,- pr. fot.

- d. Driftstilskuddet må ikke overskride 12,5 % av fangstverdi i søknadsperioden.

Med fangstverdi menes salgsverdi inkl. pristilskudd etter fradrag av lags- og produktavgift og uten merverdi-avgift.

Begrensningen på 12,5 % av fangstverdi kommer ikke til anvendelse for søknadsperioden dersom fartøyet kan dokumentere aktiv drift, og drivstoffutgiftene utgjør minst 3 ganger driftstilskuddets størrelse.

- e. Dersom de fastsatte satser står i urimelig forhold til fartøyets registrerte driftsomkostninger kan det gis høyere driftstilskudd pr. driftsuke enn fastsatt i denne paragrafs punkt c. Et fartøy kan likevel ikke få høyere driftstilskudd pr. driftsuke enn høyeste ukesats i gruppen. Fiskeridepartementet gir nærmere regler for behandlingen av slike saker.
- f. For de fiskerier hvor hjelpefartøy benyttes kan det bare søkes driftstilskudd etter disse forskrifter for hovedfartøyet. Hjelpefartøyenes navn, eventuelt registreringsmerke og drivstoff-forbruk tas med i søknaden for hovedfartøy. Dersom to hovedfartøy har fått tillatelse fra Fiskeridirektøren til å drive fiske etter brisling med felles bruk kan disse likevel søke om støtte hver for seg.

§ 4

SØKNAD OG SØKNADSRISTER: SISTE FRIST FOR Å FÅ TILSKUDD.

- a. Søknad om driftstilskudd sendes Fiskernes Gjensidige Ulykkestrygdslag (FGU). Første gang det søkes i driftsåret 1983 skal søknad attesteres av fiskerirettleder. I de kommuner som ikke har fiskerirettleder foretas tilsvarende attestasjon av kommune-kasserer.
- b. Det kan søkes om driftstilskudd inntil 3 ganger. Den enkelte søknad kan omfatte en eller flere søknader eller turer.

Søknader som er poststemplet innen 15. september 1983 behandles etter hvert som de kommer inn, og utbetaling av driftstilskudd skjer fortløpende. Søknader poststemplet etter 15. september 1983 og senest 15. januar 1984 blir samlet opp og tilskudd utbetales etter 15. januar 1984.

Søknader poststemplet etter 15. januar 1984 vil bli avslått og returnert ubehandlet.

Skulle de midler som er til rådighet for 1983 ikke strekke til, vil søknader poststemplet etter 15. september 1983 få reduserte satser og utbetalinger for driftstid etter 15. september 1983.

Dersom midlene ikke blir brukt opp med de fastlagte satser kan det resterende etter nærmere drøftinger disponeres av Fiskeridepartementet og Norges Fiskarlag i fellesskap til liknende formål.

- c. Utbetaling av driftstilskudd foretas til båteier, rederi eller hovedsmann. Rettigheter etter disse forskrifter kan ikke overdras.

§ 5

KONTROLL

- a. Etter hver utbetaling kan FGU foreta nødvendig kontroll.

Driftsstøtten utbetales under forbehold om korrigeringsring etter at det er foretatt kontroll og revisjon av oppgavene/søknadene av Subsidiiekontrollen eller andre representanter for Fiskeridepartementet og/eller Riksrevisjonen.

Den som søker om driftstilskudd anses samtidig å ha gitt F.G.U. og de instanser nevnt i 2. ledd nødvendig fullmakt til å kontrollere de gitte opplysninger.

- b. Uriktige og feilaktige opplysninger kan føre til tap av retten til å motta driftstilskudd og kan medføre straffeansvar.

§ 6

KLAGEADGANG M.M.

Fiskeridepartementet er klageinstans jfr. forvaltningsloven av 10. februar 1967.

§ 7

ANDRE BESTEMMELSER.

- a. Kostnadsreduserende driftstilskudd regnes som skattemessig inntekt. F.G.U. innberetter utbetaling av driftstilskudd til skattemyndighetene etter kalenderårets utgang.
- b. Fiskernes organisasjoner og F.G.U. påtar seg å gi nødvendig informasjon til fiskerne.

§ 8

Disse forskrifter trer i kraft straks.
