

Bergen, 23.1.1984
LWP/LM

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 17/84

Aek.no. 400.633

FORSKRIFTER FOR FISKERIKYNDIG PERSON OM BORD I SEISMISKE FARTØY PÅ NORSK SOKKEL. FASTSATT AV OLJEDIREKTORATET DEN 28.10.83 MED HJEMMEL I § 28 LITRA D I KGL.RES. AV 8.12.72 JF. LOV NR. 12 AV 21. JUNI 1963 OM UTFORSKING OG UTNYTTELSE AV UNDERSJØISKE NATURFOREKOMSTER, JF. INDUSTRIDEPARTEMENTETS DELEGASJONSVEDTAK AV 12.7.76.

KAP. I. GENRELLE BESTEMMELSER.

§ 1

Formål

Formålet med denne forskrift er å ivareta interessene til annen næringsvirksomhet i områder hvor det foretas undersøkelse etter og utnyttelse av petroleum.

Det skal særlig påses at gjeldende regelverk for seismiske fartøy og disses forhold til fiskerifartøy i størst mulig grad blir etterlevd i tråd med intensjonene i § 10, tredje ledd i kgl.res. av 3.10.75.

Kap II OPERATØRENS PLIKTER VED BRUK AV FISKERIKYNDIG PERSON.

§ 2

Når det skal være fiskerikyndig om bord

Fiskeridirektoratet vurderer i det enkelte tilfelle hvorvidt det er nødvendig med en fiskerikyndig person om bord i det seismiske fartøy. På bakgrunn av Fiskeridirektoratets anbefaling avgjør Oljedirektoratet saken i det enkelte tilfelle og underretter operatøren.

§ 3

Valg av fiskerikyndig

Operatøren skal som hovedregel velge fiskerikyndig med nødvendig farvannskunnskap. Vedkommende fiskerikyndige bør også ha tilstrekkelige engelsk kunnskaper.

Det er operatørens ansvar å få tak i kvalifiserte personer. I den utstrekning operatøren måtte trenge bistand til dette kan vedkommende henvende seg til fiskerisjefen i det aktuelle område.

§ 4

Utenlandske seismiske fartøy

Utenlandsk registrert fartøy skal som hovedregel alltid ha fiskerikyndig person om bord. Dette kan unnlates dersom undersøkelser er av en slik karakter at Oljedirektoratet og Fiskeridirektoratet anser det unødvendig.

§ 5

Operatørens plikter

Operatøren plikter å gjøre relevant lovgivning og tillatelsesformularet tilgjengelig for den fiskerikyndige.

§ 6

Rapporteringsplikt

Den fiskerikyndige skal føre dagbok (logg) for den tiden han er om bord i det seismiske fartøy. Dagboken bør etter endt tokt oppbevares hos operatøren. Ett eksemplar sendes Oljedirektoratet og Fiskeridirektoratet.

§ 7

Arbeidskontrakt

Operatøren plikter å inngå kontrakt med den fiskerikyndige der nærmere bestemmelser angående arbeidstid, lønn, forsikring, ansvarsforhold m.v. er fastsatt.

Arbeidskontrakten skal være på norsk.

Kap. III DEN FISKERIKYNDIGES STATUS, ANSETTELSEFORHOLD OG PLIKTER.

§ 8

Den fiskerikyndiges status

Den fiskerikyndige har en rent rådgivende funksjon innenfor sitt fagområde i tråd med formålet under § I ("losfunksjon"). Kapteinens myndighetsområde er med andre ord ubeskåret.

§ 9

Ansettelsesforholdet

Den fiskerikyndige er ikke å anse som ansatt av myndighetene. Han blir i denne sammenheng å betrakte som privat konsulent for operatøren (dvs. han må selv sørge for forsikring o.l.) jfr. § 7.

§ 10

Fiskerikyndiges plikter

Den fiskerikyndige plikter særlig å sette seg inn i følgende punkter i undersøkelsestillatelsen: 3,4,7,8,9,10,15,16 og 17.

Kap IV FORHOLDET TIL ANNEN LOVGIVNING.

§ 11

Forholdet til sjøveisreglene

Den fiskerikyndige må være oppmerksom på regel 3 (g) (ii) i sjøveisreglene der det framgår at et seismisk fartøy skal anses som et fartøy som har begrenset evne til å manøvrere (fartøyet driver oppmålingsvirksomhet). Det seismiske fartøy skal føre signaler i henhold til sjøveisreglenes regel 27 (b).

I sjøveisreglenes regel 18 (c) (ii) er det videre gjort klart at et fartøy som holder på med å fiske mens det er underveis så vidt mulig skal holde av veien for fartøy som fører signaler i henhold til regel 27 (b).

Disse spesialbestemmelsene i sjøveisreglene går foran den generelle bestemmelse i § 10 tredje ledd i kgl.res. av 3.10.75 som uttaler at det seismiske fartøy skal holde seg i forsvarlig avstand fra fartøy som driver fiske og fra faststående og flytende fiskeredskap.

I en eventuell konkret konfliktsituasjon skal således sjøveisreglenes bestemmelse om vikeplikt følges.

Kap. V AVSLUTTENDE BESTEMMELSER.

§ 12

Ikraftttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1.1.1984.