

Bergen, 20.3.1984
WJ/THH

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
.....

J. 56/84
(Jfr. J. 103/83)

ENDRING I FORSKRIFTER OM TILSKOTT TIL Å TREKKE RINGNOTFARTØYER UT AV
KONSESJONSPLIKTIG FISKE, FASTSATT VED KGL. RES. AV 5. AUGUST 1983 NR.
1336.

Fiskeridepartementet har den 9. mars 1984, med hjemmel i § 12 i forskrifter
om tilskott til å trekke ringnotfartøyer ut av konsesjonspliktig fiske,
fastsatt ved kgl. res. av 5. august 1983 nr. 1336, bestemt:

I

I forskrifter om tilskott til å trekke ringnotfartøyer ut av konsesjons-
pliktig fiske, fastsatt ved kgl. res. av 5. august 1983 nr. 1336 gjøres
følgende endringer:

§ 1 a (ny) skal lyde:

Disse forskrifter får tilsvarende anvendelse for selfangstfartøyer,
med unntak av § 2 annet ledd, § 4 annet ledd og § 5.

§ 3 femte ledd skal lyde:

Salg- og kondemneringstilskott kan ytes med inntil kr 6 mill. for
hvert enkelt fartøy. Kondemneringstilskott kan ytes utover maksimums-
beløp i første ledd når det er nødvendig på grunn av fartøyets
gjeldsbelastning. Et slikt tilskott må ikke overstige fartøyets
markedsverdi.

II

Denne forskrift trer i kraft straks

Etter ovennevnte endringer har forskriftene følgende ordlyd:

FORSKRIFTER OM TILSKOTT TIL Å TREKKE RINGNOTFARTØYER UT AV KONSESJONSPLIKTIG
FISKE.

I medhold av Stortingets vedtak av 14. desember 1982, jfr. St.prp. nr. 1
(1982-83) tillegg nr. 16, er det ved kgl. res. av 5. august 1983 og
senere endringer fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Av midler stilt til rådighet kan Fiskeridepartementet gi tilskott til å trekke fartøyer som har ringnotkonsesjon for fiske etter sild, makrell, lodde, kolmule eller brisling ut at norsk fiske, jfr. forskrifter av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot.

Tilskott må bare gis når fartøyet som går ut innebærer en reduksjon av den totale kapasitet i ringnotflåten eller medfører en reduksjon i antall fartøyenheter.

§ 1a

Disse forskrifter får tilsvarende anvendelse for selfangstfartøyer, med unntak av § 2 annet ledd, § 4 annet ledd og § 5.

§ 2

Tilskott kan ytes til fartøy som har vært i vedkommende søkers eie i minst 2 år. Det skal ikke være hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 2 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle.

Fartøyet må i to av de tre siste kalenderår ha hatt en årlig notfangst av makrell, lodde, sild, brisling m.v. til en verdi av minst kr 750.000,-.

For å kunne yte tilskott til kondemnering må fartøyets alder være minst 20 år for stålfartøyer og 15 år for trefartøyer, jfr. § 3 første ledd.

I særlige tilfeller kan Fiskeridepartementet dispensere fra bestemmelsene i denne paragraf.

§ 3

Det kan gis tilskott for kondemnering av fartøyet og for salg til annen virksomhet enn norsk fiske.

Ved beregning av tilskottet skal en, om særlige forhold ikke foreligger, legge fartøyets størrelse, konsesjonskapasitet og bruksverdi under normale driftsforhold til grunn. Det skal også legges vekt på hvilke tilskott som er nødvendig for at fartøyet vil bli tatt ut av fisket, herunder fartøyets samlede gjeld.

Distriktsmessige og generelle fiskerimessige hensyn skal tillegges vekt ved avgjørelsen om salgstilskott skal gis.

Når fartøyet ved kondemnering overtas av Statens Fiskarbank, kan det ved fastsettelsen av vederlaget for utstyr m.v. tas hensyn til størrelsen på tilskott etter denne paragraf, jfr. § 4.

Salg- og kondemneringstilskott kan ytes med inntil kr 6 mill. for hvert enkelt fartøy. Kondemneringstilskott kan ytes utover maksimumsbeløp i første ledd når det er nødvendig på grunn av fartøyets gjeldsbelastning. Et slikt tilskott må ikke overstige fartøyets markedsverdi.

§ 4

Er fartøyet som tildeles kondemneringstilskott i slik driftsmessig stand at det fortsatt kan nyttes til annet formål eller har en bevaringsverdi, kan Statens Fiskarbank overta eiendomsretten til fartøyet. Tilbehør som ved tilintetgjørelse kunne selges, kan det betales vederlag for. Salgsgevinst tilfaller staten.

Overtar Statens Fiskarbank fartøyer etter første ledd, kan det i særlige tilfelle dispensereres fra kravet etter § 1 annet ledd og § 3 første ledd om at et fartøy som har fått tilskudd ikke kan nyttes i norsk fiske. Dispensasjon kan bare gis på det vilkår at vedkommende kjøper kondemnerer det fartøy han innehar konsesjon for å drive fiske med.

§ 5

Det kan ytes tilskott til redere som ved sammenslåing av konsesjoner bidrar til en reduksjon i antall driftsenheter eller i den totalt kapasitet i ringnotflåten.

Ved fastsettelsen av tilskott etter første ledd skal det tas hensyn til hvor stor rasjonalisering sammenslåingen representerer. Det skal også legges vekt på hvilke tilskott som er nødvendige for at sammenslåingen kan gjennomføres.

§ 6

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskerisjefen i søkerens hjemstavnfylke. Med søknaden skal følge:

- a) Bekreftet avskrift av fartøyets målebrev.
- b) Panteattest.
- c) Erklæring fra søker om at han er innforstått med at konsesjon til slikt fiske som nevnt i § 1 faller bort og at ny slik tillatelse ikke kan påregnes.
- d) Dokumentasjon av samlet inntekt fra fiske som nevnt under § 2 annet ledd.

§ 7

Fiskerisjefen lar holde synfaring over fartøyet ved Fiskarbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskerisjefen gir sin uttalelse om søknaden og sender denne sammen med synfaringsrapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.

§ 8

Et utvalg oppnevnt av Fiskeridepartementet med representanter fra Fiskeridirektøren, Statens Fiskarbank og Norges Fiskarlag skal avgi innstilling om hvorvidt tilskott skal gis og i tilfelle hvor stort.

Innkomne søknader skal gis en samlet behandling med samlet innstilling for samtlige søknader.

Statens Fiskarbank administrerer ordninga og står for utbetalingen av tilskottene.

§ 9

Tilskott skal så langt det rekker, dekke rettsbeskyttet pantegjeld på det kondemnerte fartøy med mindre pantehaveren frafaller sin rett.

§ 10

Fartøy som har fått tilskott etter disse forskrifter må ikke midlertidig nyttes til annen virksomhet.

Innehar fartøyet som får tilskott konsesjon for annet fiske enn ringnotfiske kan eieren ikke tildeles slik konsesjon for annet fartøy.

§ 11

Før utbetaling av kondemneringstilskott kan finne sted må det legges frem:

- a) Erklæring fra lensmann/politi om at skroget, eventuelt med motoren, er tilintetgjort eller erklæring fra skipsverft eller atablert skipsopphuggeri om at fartøyet er mottatt ved verftet/opphuggeriet og at det vil bli opphugget.
- b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.

Ved utbetaling av salgstilskott kommer annet ledd bokstav b til anvendelse.

Konsesjonsdokumentet skal sendes Statens Fiskarbank for videresendelse til Fiskeridirektøren, jfr. § 9 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket.

Forøvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskottene.

§ 12

Fiskeridepartementet bemyndiges til å endre og oppheve disse forskrifter.

§ 13

Disse forskrifter trer ikraft straks.

Disse forskrifter gjelder ikke for de som har fått innvilget tilskott etter forskriftene av 11. juni 1982 om tilskott til å trekke ringnotfartøyer ut av konsesjonspliktig norsk fiske, og tidligere kondemnerings- og salgstilskottsordninger.
