

Ark.no. 145.21

Bergen, 6.6.1984
KØT/TBR

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN *****

J. 109/84.

FORSKRIFTER FOR KOSTNADSREDUSERENDE DRIFTSTILSKUDD I 1984

I medhold av § 6 i avtale av 24. januar 1984 mellom Norges Fiskarlag og Forbruker- og administrasjonsdepartementet om fordeling av støttetiltak til fiskerinæringen for 1984 innenfor den ramme som ble fastsatt ved Stortingets vedtak av 16. desember 1983 har Fiskeridepartementet 7. mai ~~da~~ med endring av 23. mai d.å. fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

FORSKRIFTENES OMFANG.

- a. Disse forskrifter gjelder norske merkeregistrerte fiskefartøy som driver fiske og fangst. Forskriftene omfatter kun fartøy med fastmontert innenbords motor. For fartøy med bensindrevne motorer, kan det også søkes om kompensasjon for bortfall av avgiftsfri bensin, jfr. Fiskeridepartementets forskrifter av 7.d.m.om dette.
- b. Untatt fra disse bestemmelser er fartøy som ikke leverer fangst gjennom eller med godkjenning av norsk salgslag, jfr. likevel § 3, punkt a.

§ 2

BESTEMMELSER FOR RETT TIL DRIFTSTILSKUDD FOR FISKEFARTØY.

- a. Båteier/høvedsmann må være innført i fiskarmanntallets blad B eller blad A.
- b. For båteier/høvedsmann som er innført i manntallets blad A kreves at fartøyet er i drift sammenhengende 10 uker av 1984 dersom reguleringsbestemmelser ikke hindrer dette.

§ 3

BESTEMMELSER FOR BEREGNING AV DRIFTSTILSKUDD.

- a. Som hovedregel beregnes driftstilskuddet ut fra fartøyets driftstid, størrelse og redskapstype. Driftstid oppgis og beregnes fra den dato da fartøyet går ut på tur og slutter den dato da siste fangst er levert pluss eventuell gangtid fra leveringssted til hjemsted. Klargjørings- og avslutningsarbeid tas ikke med i driftstiden, heller ikke opphold i vanlig drift utover en uke uansett årsak.

Likevel kan fartøy som driver fiskeleting/forsøksfiske etter oppdrag fra Fiskeridirektøren få medregnet inntil 12 uker pr. år som vanlig drift også for slike oppdrag.

Fartøyets størrelse oppgis i antall engelske fot, lengste lengde.

Redskapstyper inndeles i følgende grupper:

GRUPPE A:

Trålfiske etter lodde, tobis og øyepål (inkl. bifangst).

GRUPPE B:

Reketrål.

GRUPPE C:

Trålfiske som ikke omfattes av gruppe A og B.

GRUPPE D:

Notfiske, småkval og brugdefangst.

GRUPPE E:

Line, garn, juksa, snurrevad og kilenot.

GRUPPE F:

Kolmuletrål.

GRUPPE G:

Linefiske i NAFO -området m.v.

GRUPPE H:

Selfangst.

- b. For redskapstyper som ikke er medtatt under disse grupper, benyttes satsene for gruppe E.
- c. Driftstilskuddet for gruppe A til H beregnes på grunnlag av driftstid i følge tabell:

LENGDE (FOT)	GR. A		GR. B		GR. C		GR. D		GR. E	
	STØTTESATS	Pr fot over til neste trinn	STØTTESATS	Pr fot over til neste trinn	STØTTESATS	Pr fot over til neste trinn	STØTTESATS	Pr fot over til neste trinn	STØTTESATS	Pr fot over
20	130	7	130	7	130	7	130	7	130	7
30	200	9	200	9	200	9	200	9	200	9
40	290	20	290	20	290	20	290	11	290	12
50	490	41	490	16	490	23	400	18	410	12
60	900	41	650	28	720	37	580	33	530	18
70	1 310	58	930	32	1 090	37	910	58	710	26
80	1 890	58	1 250	40	1 460	54	1 490	72	970	38
90	2 470	58	1 650	44	2 000	70	2 210	85	1 350	55
100	3 050	33	2 090	46	2 700	127	3 060	85	1 900	55
110	3 380	29	2 550	57	3 970	148	3 910	100	2 450	
120	3 670	24	3 120		5 450	183	4 910	100		
130	3 910	15			7 280	183	5 910	100		
140	4 060	14			9 110	114	6 910	100		
150	4 200	12			10 250	114	7 910	100		
160	4 320				11 390		8 910	65		
170							9 560	65		
180							10 210	65		
190							10 860	65		
200							11 510			

F - For kolmuletrål med fartøyer på 130 fot eller mer, fastsettes støtten til kr. 16.000 pr. driftsuke.

G - For linefiske i NAFO-området og ved Øst-Grønland fastsettes støtten til kr. 1.900 pr. driftsuke for fartøyer inntil 100 fot, med et tillegg på kr. 47,- pr. fot inntil 160 fot for større fartøyer.

H - For selfangst fastsettes driftstilskuddet til kr. 5.700 pr. driftsuke.

x) For fartøyer under 20 fot reduseres ukesatsen med kr. 7 pr. fot.

- d. Driftstilskuddet må ikke overskride 12,5% av fangstverdi i søknadsperioden. Med fangstverdi menes salgsverdi inkl. pristilskudd etter fradrag av lags- og produktavgift og uten merverdi-avgift. Begrensningen på 12,5% av fangstverdi kommer ikke til anvendelse for søknadsperioden dersom fartøyet kan dokumentere aktiv drift, og drivstoffutgiftene utgjør minst 3 ganger driftstilskuddets størrelse.
- e. Dersom de fastsatte satser står i urimelig forhold til fartøyets registrerte driftsomkostninger kan det gis høyere driftstilskudd pr. driftsuke enn fastsatt i denne paragrafs punkt c. Et fartøy kan likevel ikke få høyere driftstilskudd pr. driftsuke enn høyeste ukesats i gruppen. Fiskeridepartementet gir nærmere regler for behandlingen av slike saker.
- f. For de fiskerier hvor hjelpefartøy benyttes kan det bare søke driftstilskudd etter disse forskrifter for hovedfartøyet. Hjelpefartøyenes navn, eventuelt registreringsmerke og drivstoff-forbruk tas med i søknaden for hovedfartøy. Dersom to hovedfartøy har fått tillatelse fra Fiskeridirektøren til å drive fiske etter brisling med felles bruk kan disse likevel søke om støtte hver for seg.

§ 4

SØKNAD OG SØKNADSRISTER. SISTE FRIST FOR Å FÅ TILSKUDD.

- a. Søknad om driftstilskudd sendes Fiskernes Gjensidige Ulykkestrygdslag (FGU). Første gang det søkes i driftsåret 1984 skal søknad attesteres av fiskerirettleder. I de kommuner som ikke har fiskerirettleder foretas tilsvarende attestasjon av kommunekasserer.
- b. Det kan søkes om driftstilskudd inntil 3 ganger. Den enkelte søknad kan omfatte en eller flere sesonger eller turer. Søknader som er poststemplet innen 15. september 1984 behandles etter hvert som de kommer inn, og utbetaling av driftstilskudd skjer fortløpende. Søknader poststemplet etter 15. september 1984 og senest 15. januar 1985 blir samlet opp og tilskudd utbetales etter 15. januar 1985.

Søknader poststemplet etter 15. januar 1985 vil bli avslått og returnert ubehandlet.

Skulle de midler som er til rådighet for 1984 ikke strekke til, vil søknader poststemplet etter 15. september 1984 få reduserte satser og utbetalinger for driftstid etter 15. september 1984. Dersom midlene ikke blir brukt opp med de fastlagte satser kan det resterende etter nærmere drøftinger disponeres av Fiskeridepartementet og Norges Fiskarlag i fellesskap til liknende formål.

- c. Utbetaling av driftstilskudd foretas til båtøier, rederi eller høvedsmann. Rettigheter etter disse forskrifter kan ikke overdras.

§ 5

KONTROLL.

- a. Etter hver utbetaling kan FGU foreta nødvendig kontroll.

Driftsstøtten utbetales under forbehold om korrigering etter at det er foretatt kontroll og revisjon av oppgavene/søknadene av Subsidiiekontrollen eller andre representanter for Fiskeridepartementet og/eller Riksrevisjonen.

Den som søker om driftstilskudd anses samtidig å ha gitt FGU og de instanser nevnt i 2. ledd nødvendig fullmakt til å kontrollere de gitte opplysninger.

- b. Uriktige og feilaktige opplysninger kan føre til tap av retten til å motta driftstilskudd og kan medføre straffeansvar.

§ 6

KLAGEADGANG M. M.

Fiskeridepartementet er klageinstans jfr. forvaltningslovens av 10. februar 1967.

§ 7

ANDRE BESTEMMELSER.

- a. Kostnadsreduserende driftstilskudd regnes som skattemessig inntekt. FGU sender melding om utbetaling av driftstilskudd til skattemyndighetene etter kalenderårets utgang.
- b. Fiskernes organisasjoner og FGU påtar seg å gi nødvendig informasjon til fiskerne.

§ 8

Disse forskrifter trer i kraft straks.
