

FISKERIDIREKTØREN

Bergen, 25.6.1984
KØT/TBR

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 122/84.

Ark.nr. 163.115

ENDRING AV FORSKRIFTER FOR STØNADSLÅN TIL ANSKAFFELSE AV FISKEFARTØYER.

I medhold av Stortingets vedtak av 7. juni jfr. Budsjett-innst. S.IV (1983-84) har Fiskeridepartementet 20. juni 1984 bestemt:

I

I Fiskeridepartementets forskrifter av 13. august 1975 for stønadslån til anskaffelse av fiskefartøyer gjøres følgende endring:

§ 6 a (ny) skal lyde:

Av midler avsatt for å medvirke til nybygging av fiskefartøy kan stønadslån innenfor de maksimalsatser som er gitt i § 6 første og annet ledd, ytes som en del av grunnfinansieringen. Denne del av stønadslånet kan ikke overstige 20 % av normal kostpris, og sammen med 1. prioritetslån og 2. prioritetslån kan denne del av stønadslånet ikke utgjøre mer enn 70 % av normal kostpris ved bygging av fartøy. Bestemmelsen i § 2 første ledd kommer i slike tilfeller ikke til anvendelse.

Denne paragraf gjelder inntil videre.

II

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Forskriftene har etter dette følgende ordlyd:

FORSKRIFTER FOR STØNADSLÅN TIL ANSKAFFELSE AV FISKEFARTØYER.

Fiskeridepartementet har den 13. august 1975 med hjemmel i Stortingets vedtak av 4. juni 1975 om stønadslån til anskaffelse av fiskefartøyer, jfr. § 1 punkt 3 i lov av 28. april 1972 om Statens Fiskarbank bestemt:

§ 1

For å lette aktive fiskere i å skaffe seg eget fartøy kan Statens Fiskarbank yte stønadslån til partrederier og selskaper av aktive fiskere og til enkelte fiskere som selv skal drive fartøyet.

Søkerne må ha personlige og faglige forutsetninger for å drive helårs fiske med eget fartøy.

§ 2

Ved tildeling av stønadslån forutsettes kyst- og bankfiskflåten prioritert.

Fartøyene må være beregnet på helårs fiske og velegnet for slikt fiske.

§ 3

Det kan gis stønadslån til

- a) bygging av nye fiskefartøyer
- b) kjøp av gode, brukte fiskefartøyer
- c) ombygging i forbindelse med kjøpet til velegnet fiskebåt

§ 4

Fartøyene som stønadslånene ytes til må fortrinnsvis være over 30 fot lengste lengde.

Nye og brukte fartøyer over 80 fot og brukte fartøyer som skal ombygges, må vanligvis være bygd av stål.

Lån til kjøp av brukte fartøyer ytes som regel bare når fartøyets skrog er under 15 år og motoren ikke er over 5 år.

§ 5

Søkere som eier fiskefartøy/er eller part i fartøy fra før kan gis stønadslån til anskaffelse av fartøy dersom hans fartøy/er eller part selges eller kon- demneres.

En søker kan ikke ha eller være delaktig i mer enn ett stønadslån.

§ 6

Stønadslån ytes vanligvis med inntil 25 prosent av normal kostpris ved bygging av fartøy og med inntil 25 prosent av normal omsetningsverdi av fartøy i drifts- klar stand ved anskaffelse av brukt fartøy.

I særlige tilfeller kan lån ytes med inntil 30 prosent av fartøyets normale kostpris eller normale omsetningsverdi.

Vanligvis skal søkerne sette inn noe egenkapital og stønadslånene ytes til supplerings av egenkapitalen. Stønadslån bør således ikke gis når søkeren kan ordne finansieringen med egne midler og vanlige lån. Sammen med andre lån vil stønadslånene i særlige tilfeller kunne utgjøre 100 prosent av den totale kostnad slik den er omtalt foran.

Det kan gis stønadslån selv om grunnfinansieringen er ordnet gjennom andre låneinstitusjoner enn Statens Fiskarbank.

§ 6a

Av midler avsatt for å medvirke til nybygging av fiskefartøy kan stønadslån innenfor de maksimalsatser som er gitt i § 6 første og annet ledd, ytes som en del av grunnfinansieringen. Denne del av stønadslånet kan ikke overstige 20 % av normal kostpris, og sammen med 1. prioritetslån og 2. prioritetslån kan denne del av stønadslånet ikke utgjøre mer enn 70 % av normal kostpris ved bygging av fartøy. Bestemmelsen i § 2 første ledd kommer i slike til- feller ikke til anvendelse.

§ 7

Stønadslånene er rentefrie. De er avdragsfrie i 5 år og betales deretter tilbake over 10 år.

§ 8

Ved salg av fartøyer eller ved overgang til annen virksomhet enn fiske, for- faller lånet øyeblikkelig til betaling. Men lånet kan helt eller delvis over- føres til ny eier dersom Statens Fiskarbank finner at han fyller vilkårene etter disse reglene.

Ved salg til utlandet skal det svares rente for stønadslånet fra den dagen selgeren fikk utbetalt lånet eller fra han fikk lånet overført på seg. Renten på stønadslån tilsvarer den rente som til enhver tid gjelder for 1. prioritets lån i Statens Fiskarbank.

For øvrig skal salg til utlandet i løpet av de første 10 år fra lånets ut- betaling godkjennes av Fiskeridepartementet.

§ 9

For lånet skal Fiskarbanken ha panterett i fartøyet og i forsikringssummen.

§ 10

Søknad om stønadslån sendes fiskerikontoret i søkerens heimstadkommune på samme skjema som er fastsatt for søknader om lån i Fiskarbanken og med de vedlegg som der er nevnt. Det vedlegges også driftskalkyle.

Så snart fiskerikontoret har behandlet søknadene og gitt sin uttalelse på fastsatt meldeskjema, sendes søknadene til fylkets fiskerikontor.

Under vurderingen av søknadene skal det legges særlig vekt på de personlige og faglige kvalifikasjoner hos søkeren, og om prosjektet er grundig og godt tilrettelagt. Det foretas også en vurdering av behovet for fartøy i ved- kommende distrikt og mulighetene for å skaffe skikket mannskap fra distriktet.

Søknadene med fiskerikontorets uttalelse sendes så til Statens Fiskarbank som avgjør om lån i det enkelte tilfelle skal gis.

§ 12

Fiskeridepartementet kan i særlige tilfelle når det anses nødvendig av distrikts- og bosettingshensyn dispensere fra bestemmelsen i § 1, 1. ledd, og § 5, 2. ledd.

§ 13

For øvrig gjelder reglene i lov og forskrifter for Statens Fiskarbank.