

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 142/84

FORSKRIFTER OM ADGANGEN TIL Å DRIVE TRÅLFISKE ETTER REKER AV 29. juni 1984.

I medhold av lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket §§ 3, 6 og 8 er det ved kgl.res. av 29. juni 1984 fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Formål.

Formålet med disse forskriftene er å tilpasse rekeflåtens fangstkapasitet til et forventet langtidsutbytte av reker, og å skape grunnlag for lønnsomme driftsenheter. For å bidra til å opprettholde et ønskelig bosettingsmønster, skal det legges vekt på å fremme en rimelig distriktsmessig fordeling av flåten, samtidig som det tas hensyn til råstoffbehovet ved anleggene i land.

§ 2

Definisjoner.

Med reketråltillatelse menes tillatelse til å fiske, herunder koke og fryse reker.

Med lastekapasitet menes tillatt utnyttet lasteromskapasitet under fiske etter reker.

§ 3

Tillatelse til drift og ombygging.

Uten tillatelse av Fiskeridirektøren må ingen drive trålfiske etter reker i området nord for 62° n.br. med fartøy på 65 fot (19,8 m) lengste lengde og mer eller med fartøy på 50 BRT eller større, etter målregler fastsatt i Sjøfartsdirektoratets forskrifter av 19. juni 1964.

Fiskeridirektøren fastsetter hvilke tilsvarende størrelsesgrenser som skal gjelde etter de nye målregler fastsatt ved Sjøfartsdirektoratets forskrifter av 14. juni 1982.

Ombygging av fartøy som nyttes til reketrålfiske og som er større enn nevnt i første ledd eller etter regler fastsatt i medhold av annet ledd må ikke foretas uten tillatelse av Fiskeridirektøren.

Bestemmelsen i første ledd kommer ikke til anvendelse på fartøyer på 65 fot (19,8 m) lengste lengde eller mer men under 50 BRT som er bygget eller begynt bygget før 1. mars 1979.

§ 4

Konsesjon knyttet til reder og fartøy.

Tillatelse etter disse forskrifter gjelder bestemt fartøy og bestemt person eller selskap, slik at ny tillatelse må innhentes dersom det skjer endring i eierforholdet eller når annet fartøy ønskes nyttet.

§ 5

Ombygging av fartøy under konsesjonsgrensen.

Fartøy mindre enn den størrelse som er nevnt i § 3, kan etter nødvendig ombygging hvorved fartøyet overstiger denne størrelse, gis tillatelse til rekefiske når søkeren har nyttet fartøyet aktivt til slikt fiske de tre siste år.

Eier av fartøy som er gitt tillatelse etter første ledd kan ikke gis utskiftningstillatelse etter § 10. Ny eier av et slikt fartøy kan heller ikke gis tillatelse til å drive rekefiske med fartøyet med mindre det skjer etter § 6

§ 6

Tildeling av nye rekefiske tillatelser.

Det skal ikke foretas nytildeling uten at departementet ut fra målsettingene i § 1 har besluttet at det skal foretas en slik tildeling. Nytildeling skal skje etter en samlet vurdering.

Tillatelse etter § 3 skal bare gis når deltagelse i fiske etter reker inngår som en naturlig del av et varig driftsgrunnlag.

Det skal legges vekt på å fremme en rimelig geografisk fordeling av de fartøyer som blir tildelt tillatelse. Særlig hensyn skal tas til distrikter med svekket eller ensidig næringsgrunnlag, hvor rekefiske kan inngå som en naturlig driftsform. Det skal også tas hensyn til råstoffbehovet hos eksisterende fiskeforedlingsanlegg.

Ingen kan gis tillatelse til å drive rekefiske med flere enn ett fartøy, medmindre særlige distriktsmessige hensyn tilsier det.

§ 7

Overdragelse av fartøy.

Ved overdragelse av fartøy som innehar rekefiske tillatelse, kan Fiskeridirektøren gi den nye eieren tillatelse til fortsatt drift når vilkårene i § 6 annet til og med fjerde ledd foreligger.

§ 8

Lastekapasitet.

Fiskeridirektøren skal fastsette lastekapasitet for det enkelte fartøy. Lastekapasiteten skal fastsettes i rommål av samtlige rom som kan nyttes til føring av fangst.

Fiskeridirektøren gir nærmere forskrifter om beregning av et fartøys lastekapasitet. Fiskeridirektøren kan også fastsette en omregningsfaktor fra

rommål til tonn som skal legges til grunn ved håndhevelse av lastekapasitetsbestemmelsene.

Når et fartøy har fått fastsatt lastekapasitet etter disse forskrifter, kan det ikke ta om bord større fangst pr. tur enn den fastsatte lastekapasitet.

§ 9

Begrensning i lastekapasitet.

Fartøy med tillatelse til å drive rekestrålfiske kan uten hensyn til når tillatelsen er gitt, ikke utnytte en større lastekapasitet enn 400 m³.

Første ledd gjelder ikke for fartøy som har deltatt i fisket ved Grønland og fått fastsatt en bestemt lastekapasitet i dette fisket. Ved utskiftning av slike fartøyer over 400 m³ kommer heller ikke § 13 til anvendelse.

§ 10

Utskiftning og ombygging av rekestråler.

Fiskeridirektøren kan gi tillatelse til utskiftning og til ombygging av et fartøy.

§ 11

Sammenslåing av lastekapasitet.

Eier av fartøy med rekestrålkonsesjon kan gis tillatelse til å erverve annet fartøy med rekestrålkonsesjon for å øke lastekapasiteten på ett av fartøyene. Slik tillatelse kan bare gis når vilkårene i § 6 annet og tredje ledd foreligger.

Når det gis tillatelse etter første ledd, skal ett av fartøyene meldes ut av merkeregisteret og trekkes ut av norsk fiske.

§ 12

Overføring av rekestråltillatelse til annet fartøy med annen konsesjon.

Fiskeridirektøren kan gi eier av to fartøyer, hvorav det ene med rekestrålkonsesjon og det andre enten med torskerekestrålkonsesjon etter § 2 punkt 2 i strålforskriftene av 28. april 1978 eller ringnottillatelse etter forskrifter av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot, tillatelse til å overføre rekestråltillatelsen til det andre fartøyet. Slik tillatelse kan bare gis når vilkårene i § 6 annet og tredje ledd foreligger. Den opprinnelige rekestråleren skal da meldes ut av merkeregisteret og tas ut av norsk fiske.

§ 13

Kapasitetsøkning ved utskiftning og ombygging av fartøyer og ved sammenslåing av konsesjoner.

Ved utskiftning og ombygging av fartøy etter § 10 kan fartøyets lastekapasitet økes med inntil 20 % av kapasiteten til det utskiftede/ombygde fartøyet.

Ved sammenslåing av konsesjoner etter §§ 11 og 12 kan kapasiteten til det fartøyet som blir i rekefisket, økes med inntil 20 % av kapasiteten til det fartøyet som trekkes ut av fiske.

Dersom økning etter første og annet ledd utgjør mindre enn 50 m³, kan kapasiteten likevel økes med inntil 50 m³.

For fartøyer som har fått tillatelse til utskiftning eller sammenslåing i tidsrommet fra 1. januar 1983 og til disse forskrifters ikrafttredelse, og forbehold er tatt om fartøyets framtidige lastekapasitet, vil kapasiteten bli fastsatt etter bestemmelsene i denne paragrafen.

§ 14

Leie av fartøy.

Oppstår det er uforutsett avbrudd i rekefisket som følge av havari e.l., kan Fiskeridirektøren gi tillatelse til at det leies et fartøy for kortere tid. Leiefartøyets lastekapasitet kan ikke utnytte den del av kapasiteten som overstiger det fartøyet som erstattes.

Konsesjonsinnehaveren må selv drive det leide fartøy for egen regning og risiko.

§ 15

Inndragning.

Reketråltillatelsen kan inndras hvis den i løpet av et sammenhengende tidsrom på 2 år ikke er benyttet i mer enn 2 måneder.

§ 16

Straff.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene gitt i disse forskrifter, straffes med bøter. Forsøk straffes på samme måte.

§ 17

Ikrafttredelse.

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves midlertidige forskrifter av 23. juni 1978 om adgang til å drive trålfiske etter reker.
