

Ark.nr. 611.13

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J.145/84

I medhold av Lov av 28.mai 1959, nr. 12 om kvalitetskontroll med fisk og fiskevarer o.a. og kongelig resolusjon av 8.april 1960 med senere endringer har Fiskeridepartementet den 10.juli 1984 fastsatt følgende midlertidige forskrifter for brønnbåtføring av levende sei:

§ 1.

OMFANG OG FORMÅL

Disse forskrifter omfatter brønnbåtføring av levende sei.

Forskriftene gjelder ikke for lokal (intern) transport av sei fra egne nøter/poser til eget anlegg.

Forskriftene har som formål å sikre at levende sei behandles under slike forhold at seien bevarer sin levedyktighet under lasting, transport, lossing og etter avsluttet transport, for å oppfylle de kvalitetskrav som settes til fisk til fersk anvendelse.

§ 2.

UTFORMING OG TEKNISKE INNRETNINGER I BRØNNEN

Brønnen skal utformes og utstyres slik at transporten kan foregå på mest mulig skånsom måte for fisken.

Brønnen skal ha sirkulasjonspumpe med kapasitet pr. time 4,5 ganger brønnens volum og ha brønnventiler i for- og akterkant som minst skal tilsvare sirkulasjonspumpens kapasitet. Ventilene skal være slik plassert at det sikres forsvarlig gjennomstrømning av sjøvannet. For å unngå skader på fisken under transport skal brønnsidene være garnerte og mest mulig fri for hindringer.

Brønn og rister skal etterses og om nødvendig rengjøres etter hver transport.

Det skal installeres temperaturmåler i brønnen med fjernavlesning. Fiskeridirektøren kan påby at det installeres oksygenmåler i brønnen.

§ 3.

LASTING OG VEIEUTSTYR

Under innveiling skal det kun nyttes vektsystem knyttet til bom eller kran slik at fiskevekten kan leses av direkte ved veiling av fisken i håven.

§ 4.

LOSSING VED RENNE

Fartøyet skal være utstyrt med renne som skal nyttes under lossing til lagringspose. Rennen skal gå fra lukekarmen og føres ut gjennom rekken i dekkshøyde.

Håven skal senkes helt ned på rennen før fisken slippes.

§ 5.

FISKENS KVALITET VED LASTING OG TRANSPORT

Sei for brønnbåttransport skal ha vært låssatt i minst 3 døgn før innlasting.

Sei til produksjonslagring skal være av en slik kvalitet at den normalt kan påregnes å overleve brønnbåttransporten og normal produksjonslagring.

Dersom sykdom eller andre forhold nedsetter levedyktigheten hos seien, skal brønnbåtfører informere kjøper og salgslaget før innlasting. Oppstår slike forhold under transporten, skal kjøper underrettes omgående med de sambandsmidler som er tilgjengelige.

§ 6.

BRØNNBÅTFØRERENS ANSVAR. KVANTUM, TETHET OG DISTANSE

Brønnbåtføreren er kjøperens representant overfor selgeren. Han har ansvaret for veiing, størrelsessortering og kvalitet.

Føreren må utvise særlig aktsomhet og eventuelt tilpasse kvantum ved innlasting slik at dødelighet unngås i størst mulig grad.

Han må ta hensyn til temperatur- og oksygenforhold under transporten spesielt dersom fiskens leverindeks er over 12 og temperaturen er over 12°C på lasteplassen.

Maksimal last (sei) må ikke overstige 20 % av brønnvolumet og 18 % ved transport over 90 n.mil.

§ 7.

KUNNGJØRING

Et avtrykk av disse forskrifter skal være slått opp på et iøynefallende sted om bord i fartøy som transporterer levende sei.

§ 8.

DISPENSASJON OG UTFYLLENDE REGLER

Fiskeridirektøren kan i særlige tilfelle dispensere fra bestemmelsene i disse forskrifter og kan gi utfyllende regler for gjennomføringen av forskriftene.

§ 9.

STRAFF

Overtredelse av disse forskrifter straffes i henhold til § 11 i lov av 28. mai 1959^{nr. 12} om kvalitetskontroll med fisk og fiskevarer o.a.

§ 10.

IKRAFTTREDEN - OVERGANGSORDNINGER

Disse forskrifter trer i kraft 15. juli 1984.

Bestemmelsene i § 2, annet ledd, siste punktum, § 2, siste ledd, første punktum, og § 3 tar til å gjelde fra 1. januar 1985."